

**NOTA:**  
 Le dimensionnement des butons et semelles de stabilité ne relève pas de la prestation du bureau d'étude béton armé.

**- Légende de butonnage -**  
 Nbre de Butons  
 charge horizontale buton 1 / charge horizontale buton 2  
 de haut vers le bas de la paroi

**N° b.**

**Hypothèses de l'étude**

- Les élévations sont vues de l'intérieur du bâtiment.
- Attention: Ne pas implanter les massifs pour les butons au droit des semelles ou des voiles de refend perpendiculaires à la paroi projetée (cf: plans de principes de fondations)

**Nota**

- Référence des plans:  
 VPP01-A : Plan de repérage des VPP  
 VPP01-I-4 : Plan de repérage des VPP  
 VPP02-I-4 : Plan d'élevations des VPP  
 VPP02-2-4 : Plan d'élevations des VPP  
 VPP02-3-4 : COUPES  
 VPP03-4 : Coupes / Amputures

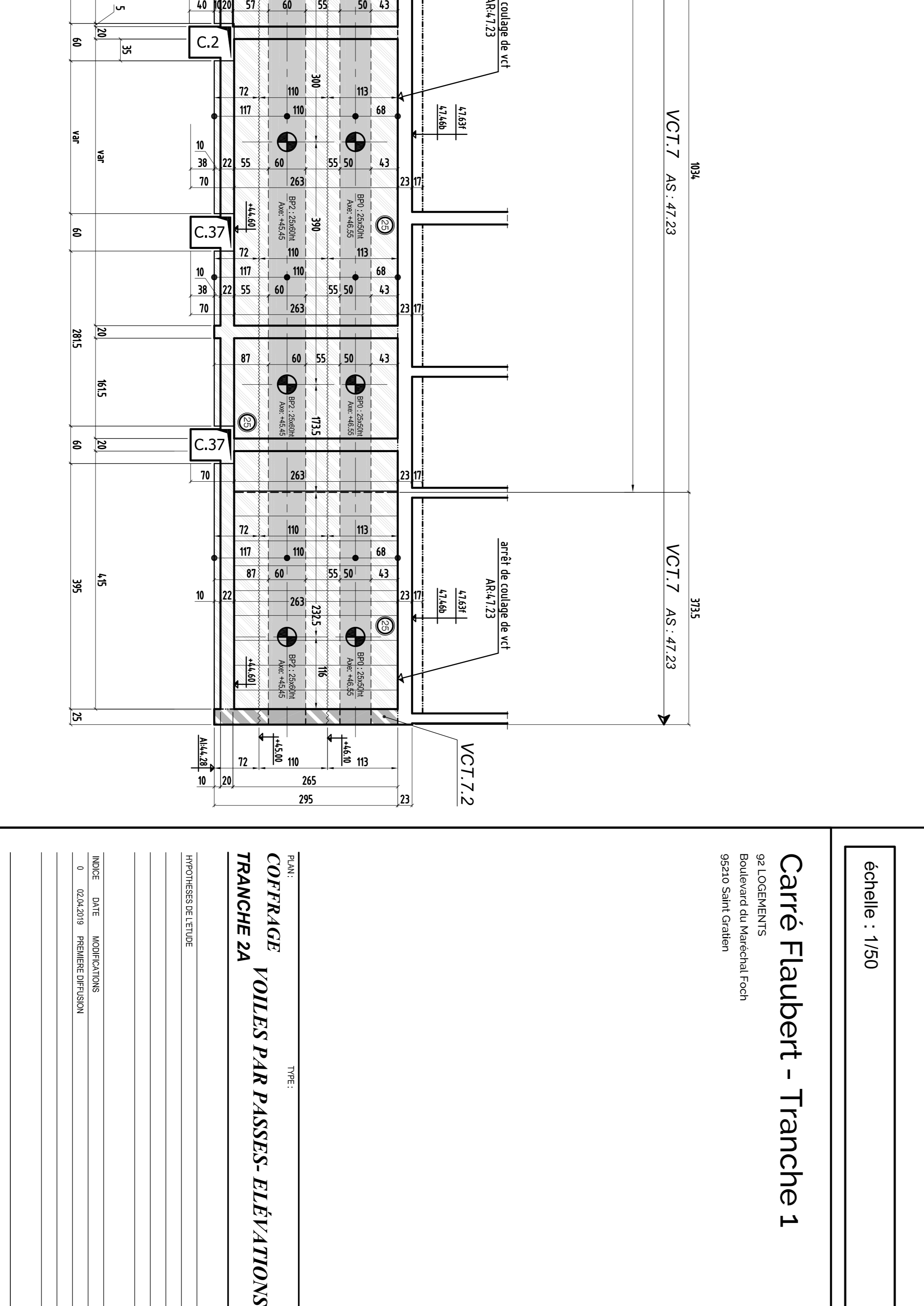
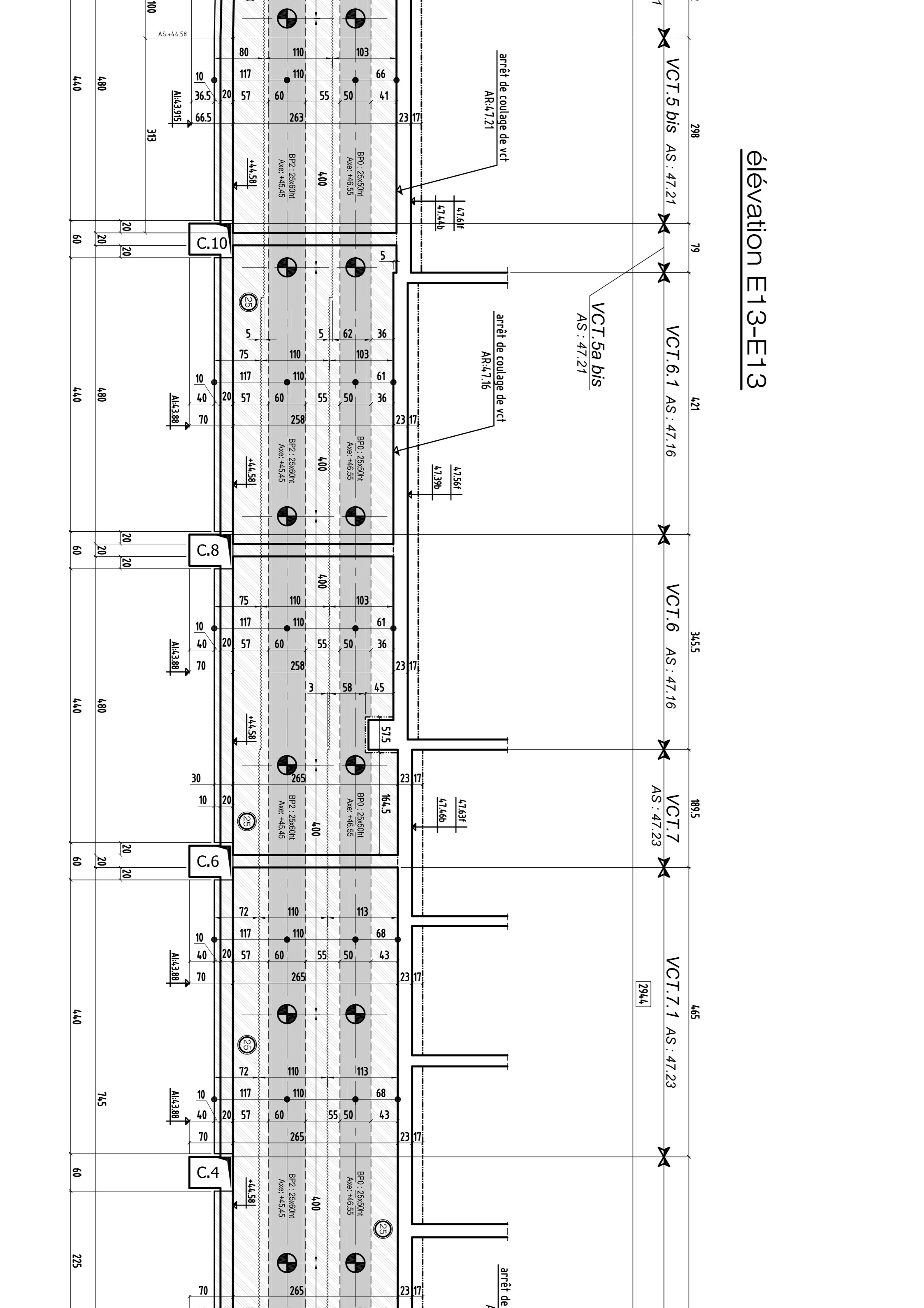
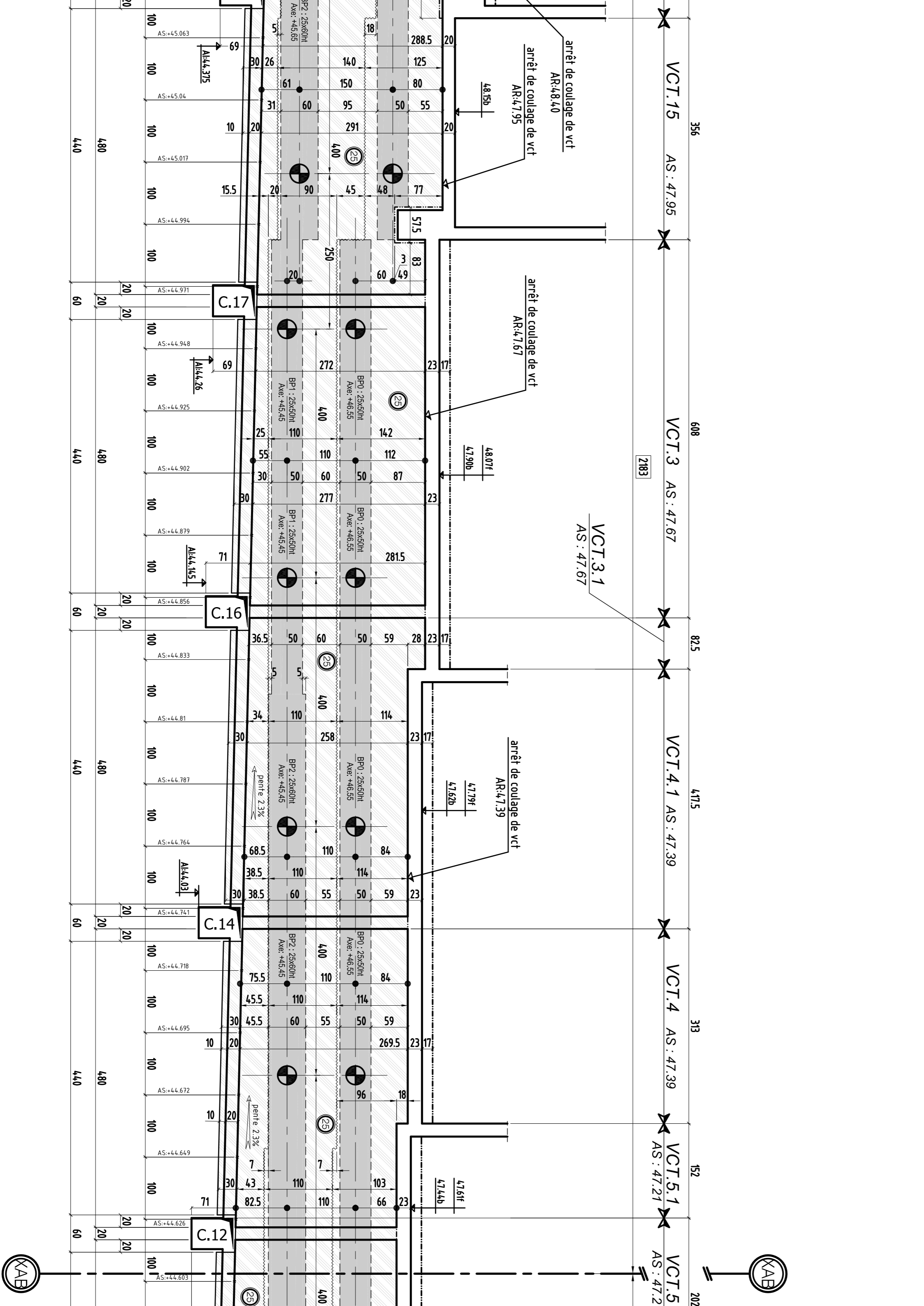
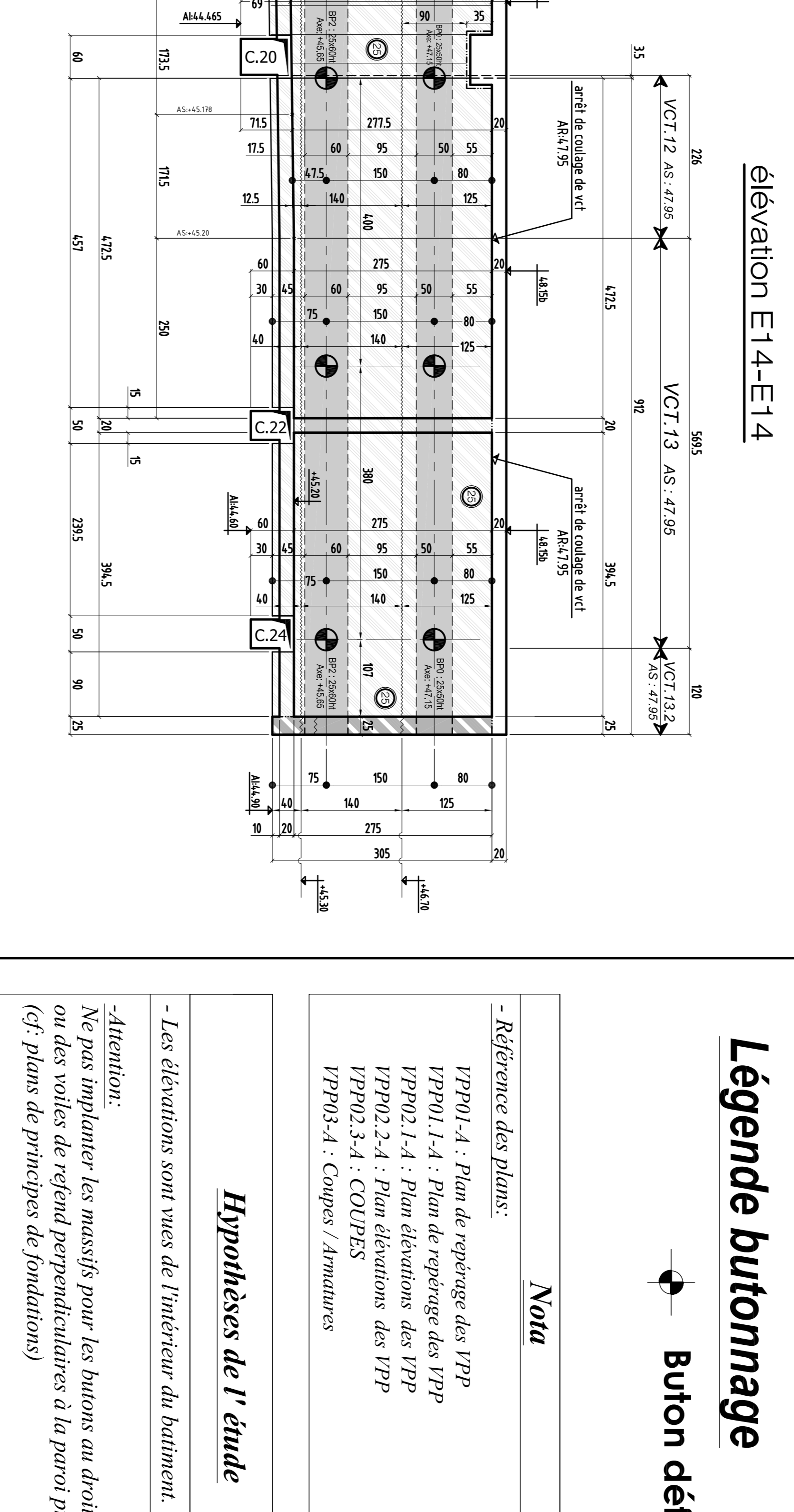
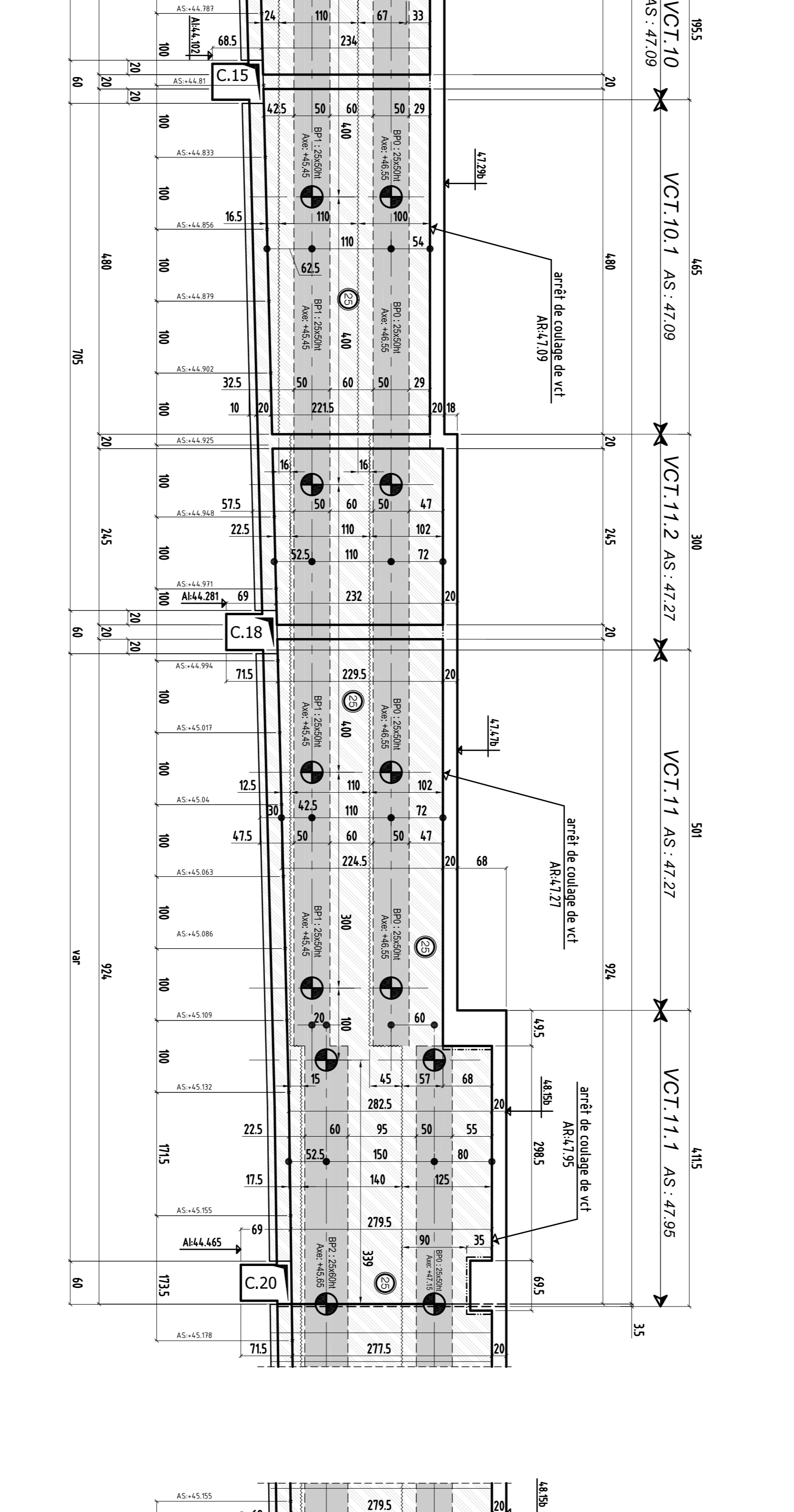
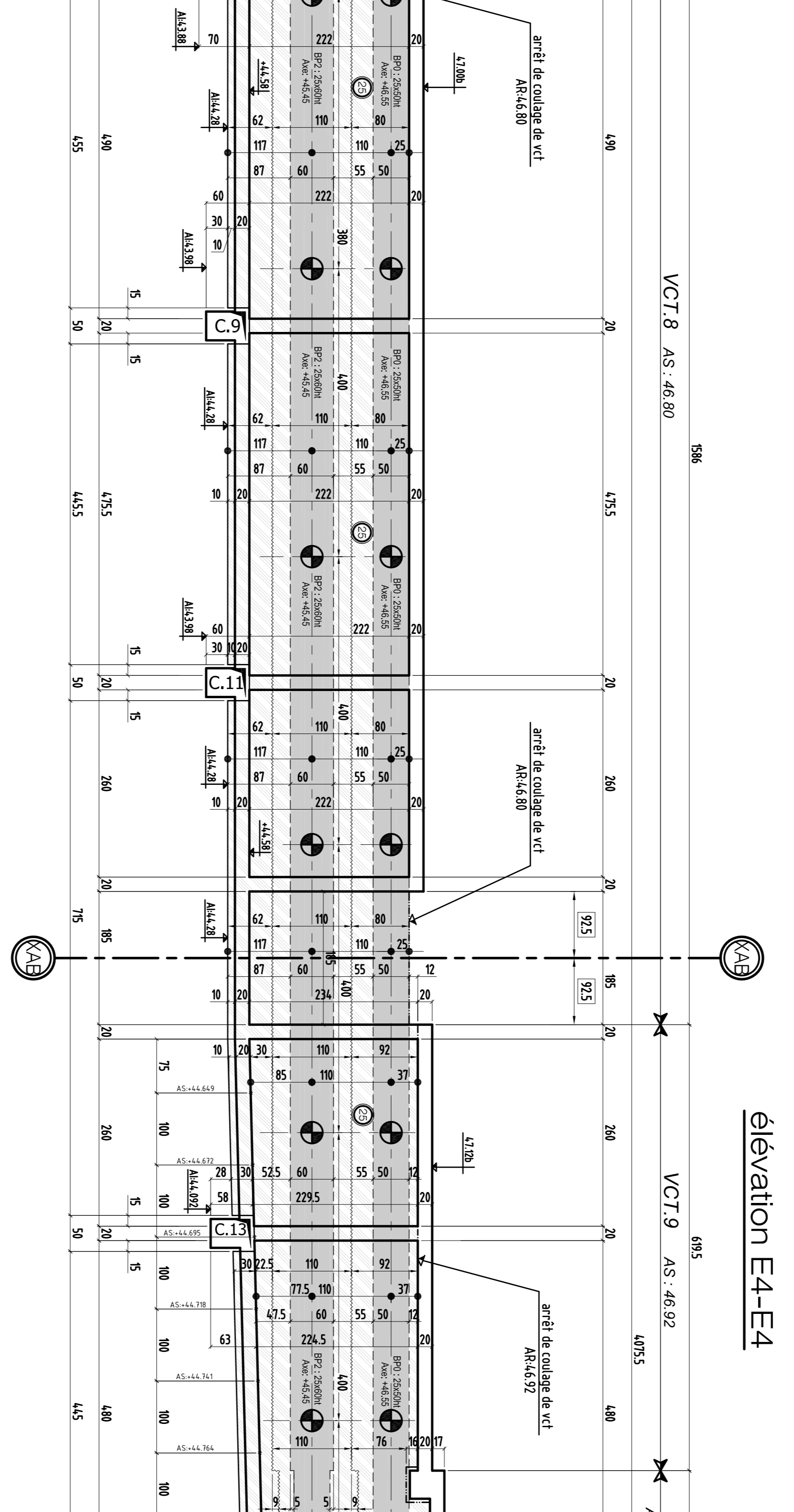
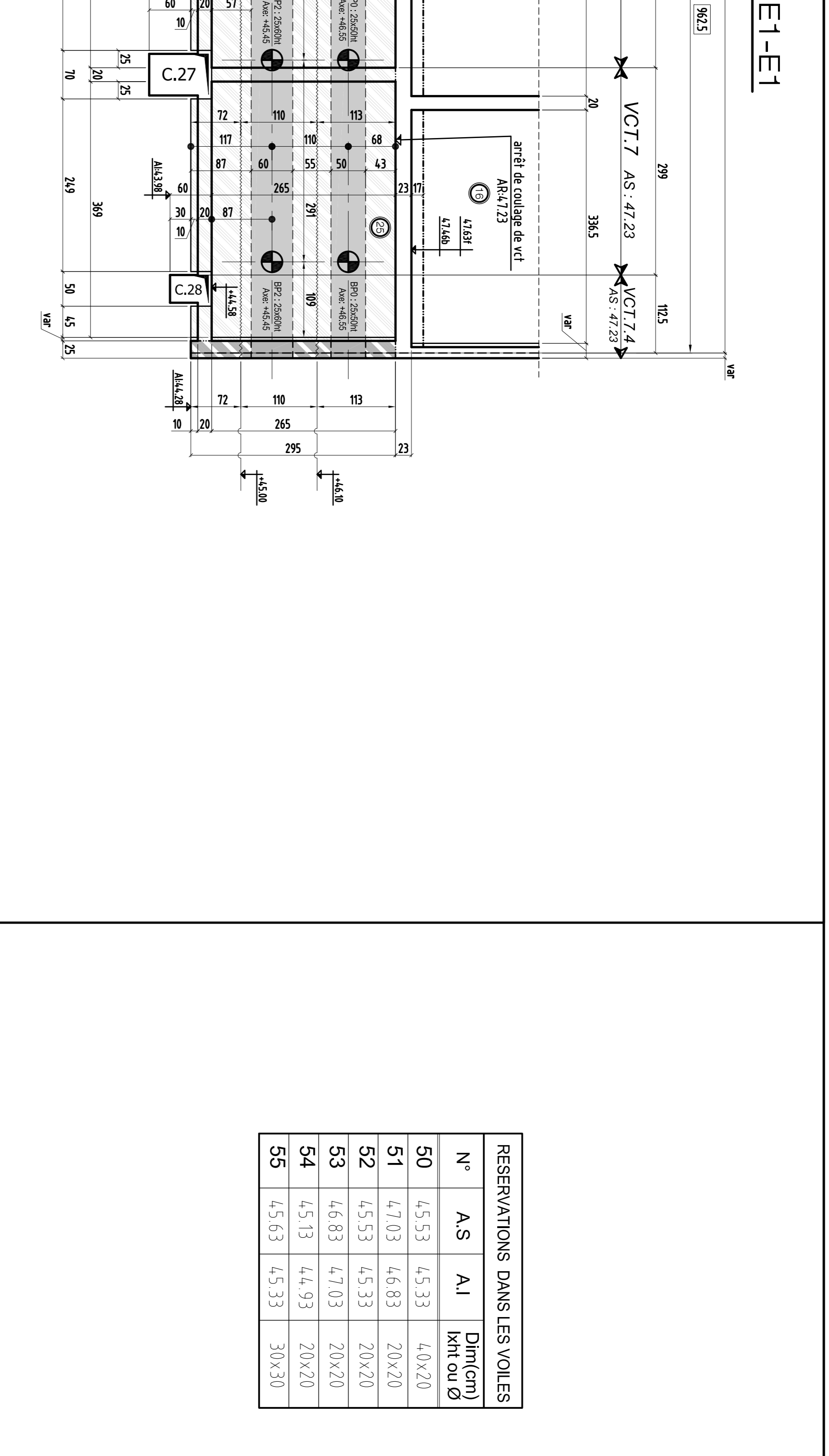
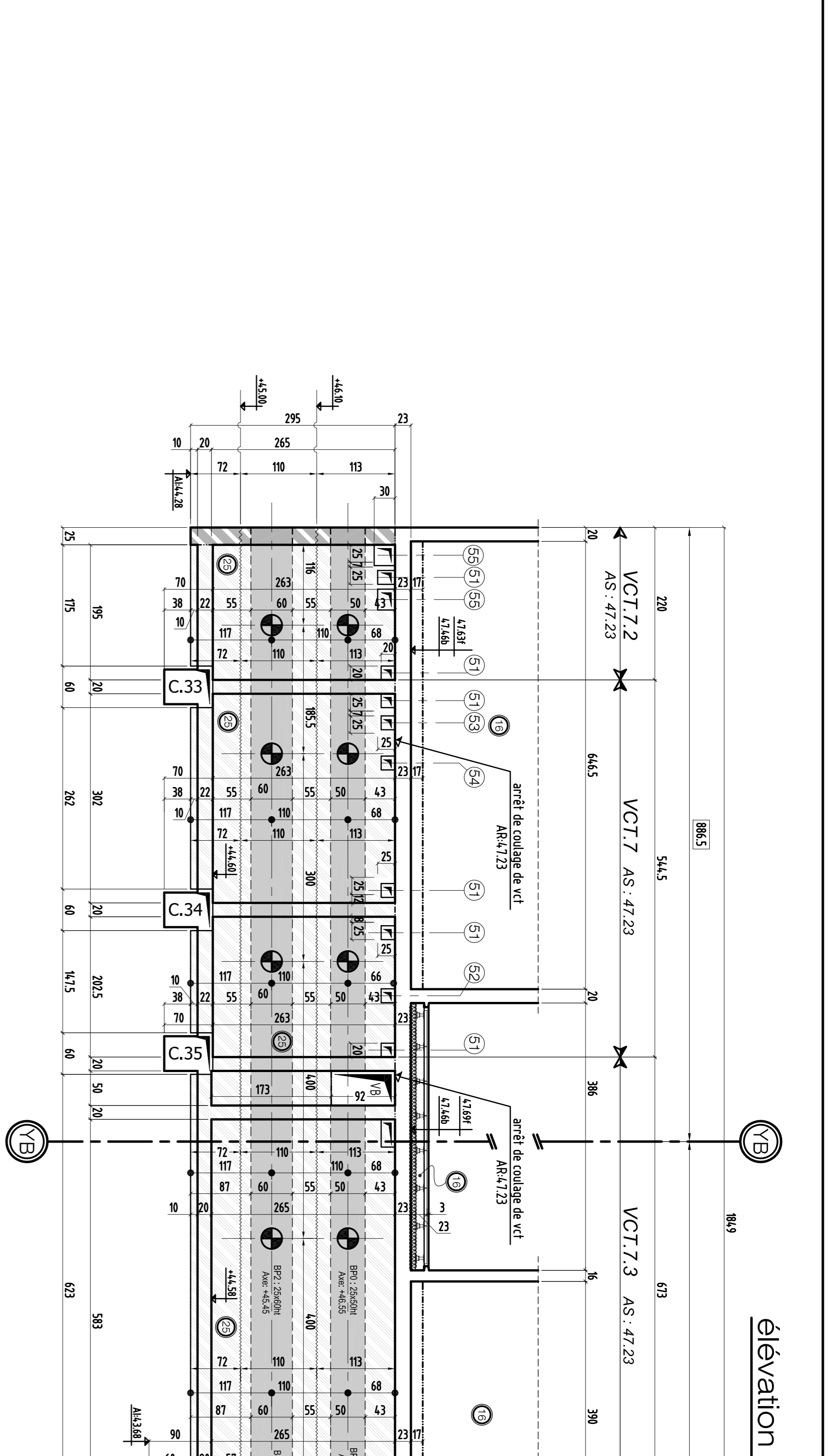
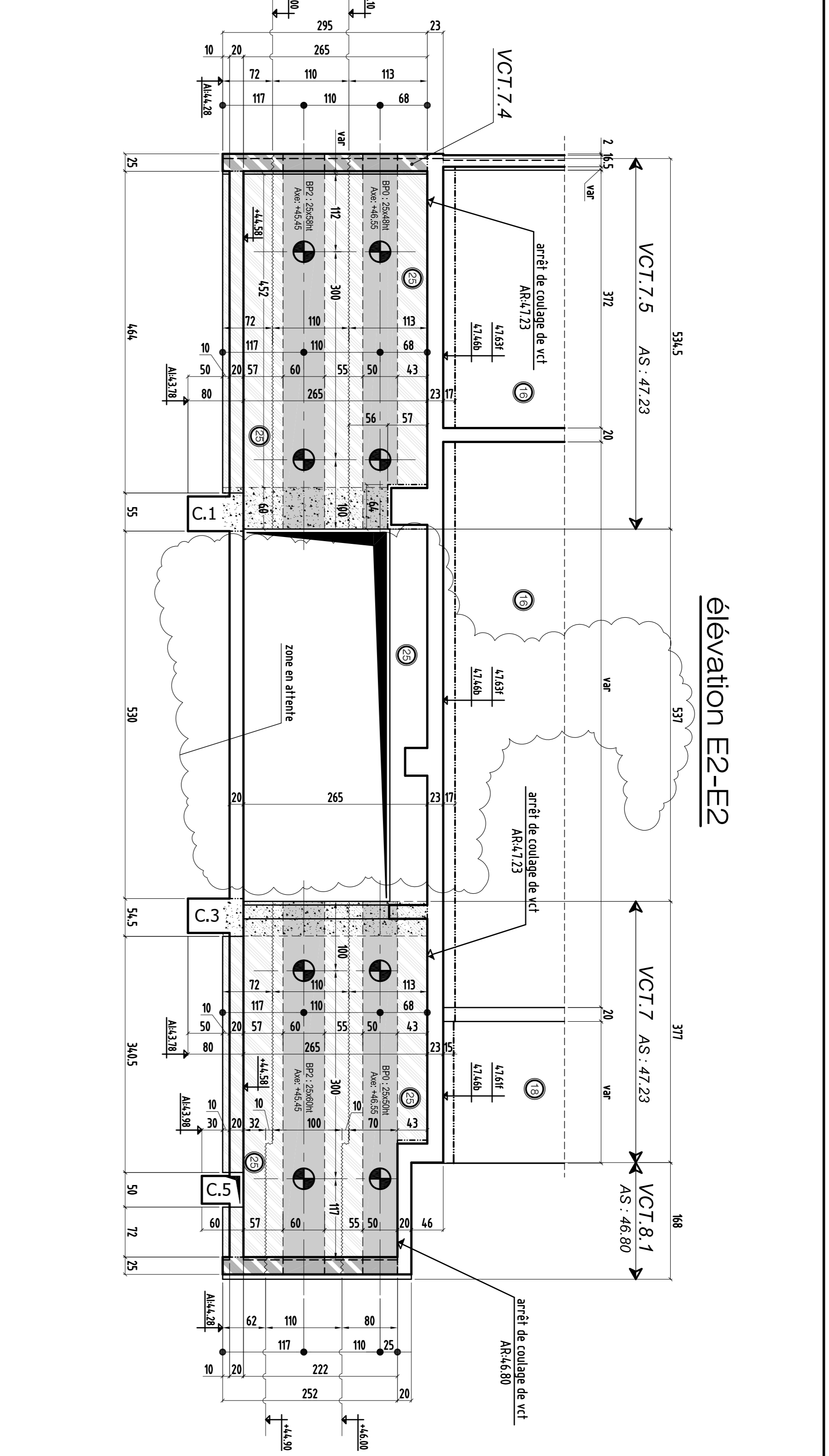
échelle : 1/150

**Carré Flaubert - Tranche 1**

92100CARRÉS  
 Boulevard du Maréchal Foch  
 95210 Saint-Germain

DATE:	TYPE:	NOM:
<b>COFFRAGE VOILES PAR PASSES - BUTONS VPP01-I-4 Ø</b>		
<b>TRANCHE 2A</b>		
REVISIONS DE CHANGES:		
NO	DATE	DESCRIPTION
1	12/2020	CONSTRUCTION
2	01/2021	REVISION
3	02/2021	REVISION
4	03/2021	REVISION
5	04/2021	REVISION
6	05/2021	REVISION
7	06/2021	REVISION
8	07/2021	REVISION
9	08/2021	REVISION
10	09/2021	REVISION
11	10/2021	REVISION
12	11/2021	REVISION
13	12/2021	REVISION
14	01/2022	REVISION
15	02/2022	REVISION
16	03/2022	REVISION
17	04/2022	REVISION
18	05/2022	REVISION
19	06/2022	REVISION
20	07/2022	REVISION
21	08/2022	REVISION
22	09/2022	REVISION
23	10/2022	REVISION
24	11/2022	REVISION
25	12/2022	REVISION
26	01/2023	REVISION
27	02/2023	REVISION
28	03/2023	REVISION
29	04/2023	REVISION
30	05/2023	REVISION
31	06/2023	REVISION
32	07/2023	REVISION
33	08/2023	REVISION
34	09/2023	REVISION
35	10/2023	REVISION
36	11/2023	REVISION
37	12/2023	REVISION
38	01/2024	REVISION
39	02/2024	REVISION
40	03/2024	REVISION
41	04/2024	REVISION
42	05/2024	REVISION
43	06/2024	REVISION
44	07/2024	REVISION
45	08/2024	REVISION
46	09/2024	REVISION
47	10/2024	REVISION
48	11/2024	REVISION
49	12/2024	REVISION
50	01/2025	REVISION
51	02/2025	REVISION
52	03/2025	REVISION
53	04/2025	REVISION
54	05/2025	REVISION
55	06/2025	REVISION
56	07/2025	REVISION
57	08/2025	REVISION
58	09/2025	REVISION
59	10/2025	REVISION
60	11/2025	REVISION
61	12/2025	REVISION
62	01/2026	REVISION
63	02/2026	REVISION
64	03/2026	REVISION
65	04/2026	REVISION
66	05/2026	REVISION
67	06/2026	REVISION
68	07/2026	REVISION
69	08/2026	REVISION
70	09/2026	REVISION
71	10/2026	REVISION
72	11/2026	REVISION
73	12/2026	REVISION
74	01/2027	REVISION
75	02/2027	REVISION
76	03/2027	REVISION
77	04/2027	REVISION
78	05/2027	REVISION
79	06/2027	REVISION
80	07/2027	REVISION
81	08/2027	REVISION
82	09/2027	REVISION
83	10/2027	REVISION
84	11/2027	REVISION
85	12/2027	REVISION
86	01/2028	REVISION
87	02/2028	REVISION
88	03/2028	REVISION
89	04/2028	REVISION
90	05/2028	REVISION
91	06/2028	REVISION
92	07/2028	REVISION
93	08/2028	REVISION
94	09/2028	REVISION
95	10/2028	REVISION
96	11/2028	REVISION
97	12/2028	REVISION
98	01/2029	REVISION
99	02/2029	REVISION
100	03/2029	REVISION





RESERVATIONS DANS LES VOILES			
N°	AS	AI	Dim(m/m)
50	4.5.31	4.5.33	4.0x2.0
51	4.7.03	4.6.83	2.0x2.0
52	4.5.31	4.5.33	2.0x2.0
53	4.6.83	4.7.03	2.0x2.0
54	4.5.13	4.4.93	2.0x2.0
55	4.5.31	4.5.33	3.0x2.0

### Légende butonnage

➔ Buton définitif

**Nota**

- Références des plans:  
 PPP01-4 : Plan de repérage des PPP  
 PPP01.1-4 : Plan de repérage des PPP  
 PPP02.1-4 : Plan d'élevations des PPP  
 PPP03.1-4 : Plan d'élevations des PPP  
 PPP04.1-4 : COUPES  
 PPP05-4 : Coupes / Aménagements

**Hypothèses de l'étude**

- Les élévations sont vues de l'intérieur du bâtiment.

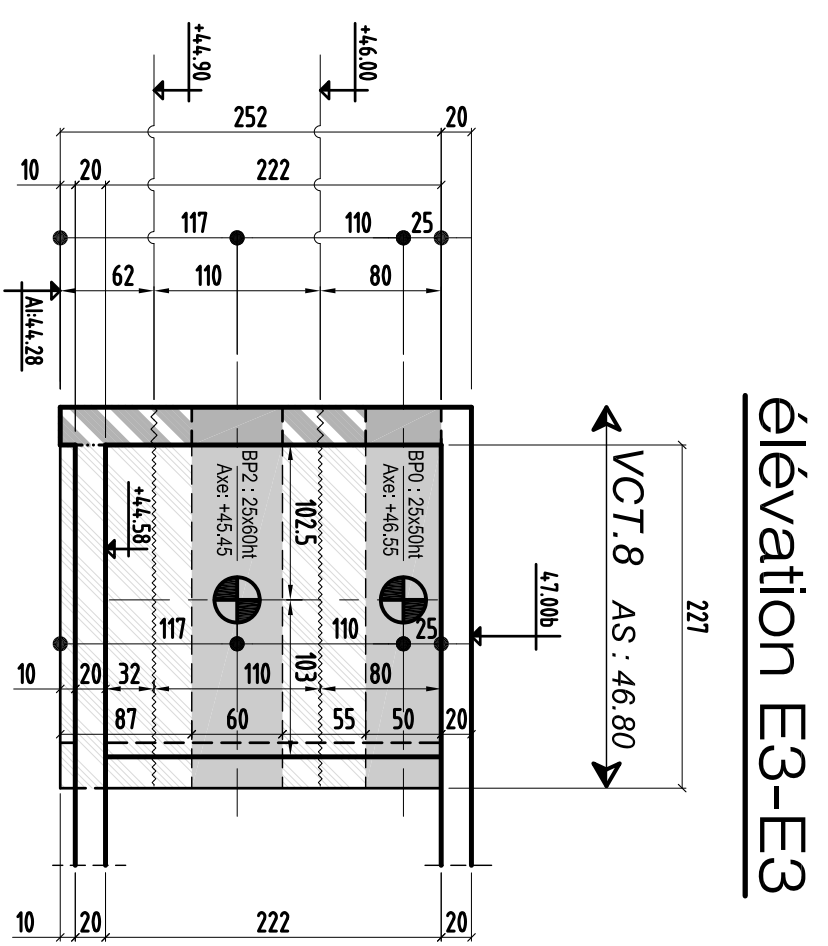
- Attention:  
 Ne pas manipuler les massifs pour les butons au droit des semelles ou des voiles de refend perpendiculaires à la paroi protégée (cf: plans de principes de fondations)

### Carré Flaubert - Tranche 1

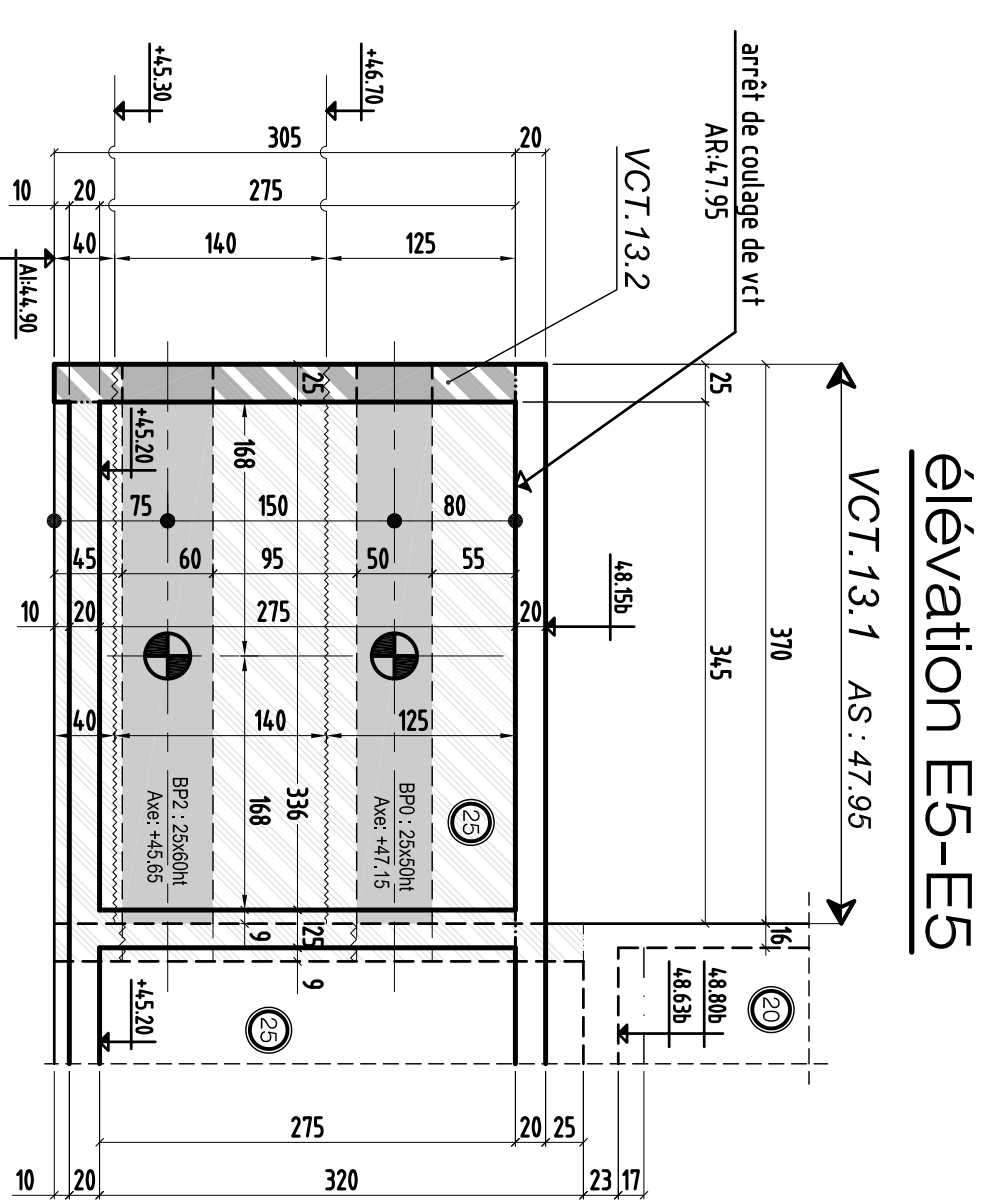
2<sup>o</sup> LODJEMENTS  
 Boulevard du Maréchal Foch  
 92549 Saint-Denis

échelle : 1/50

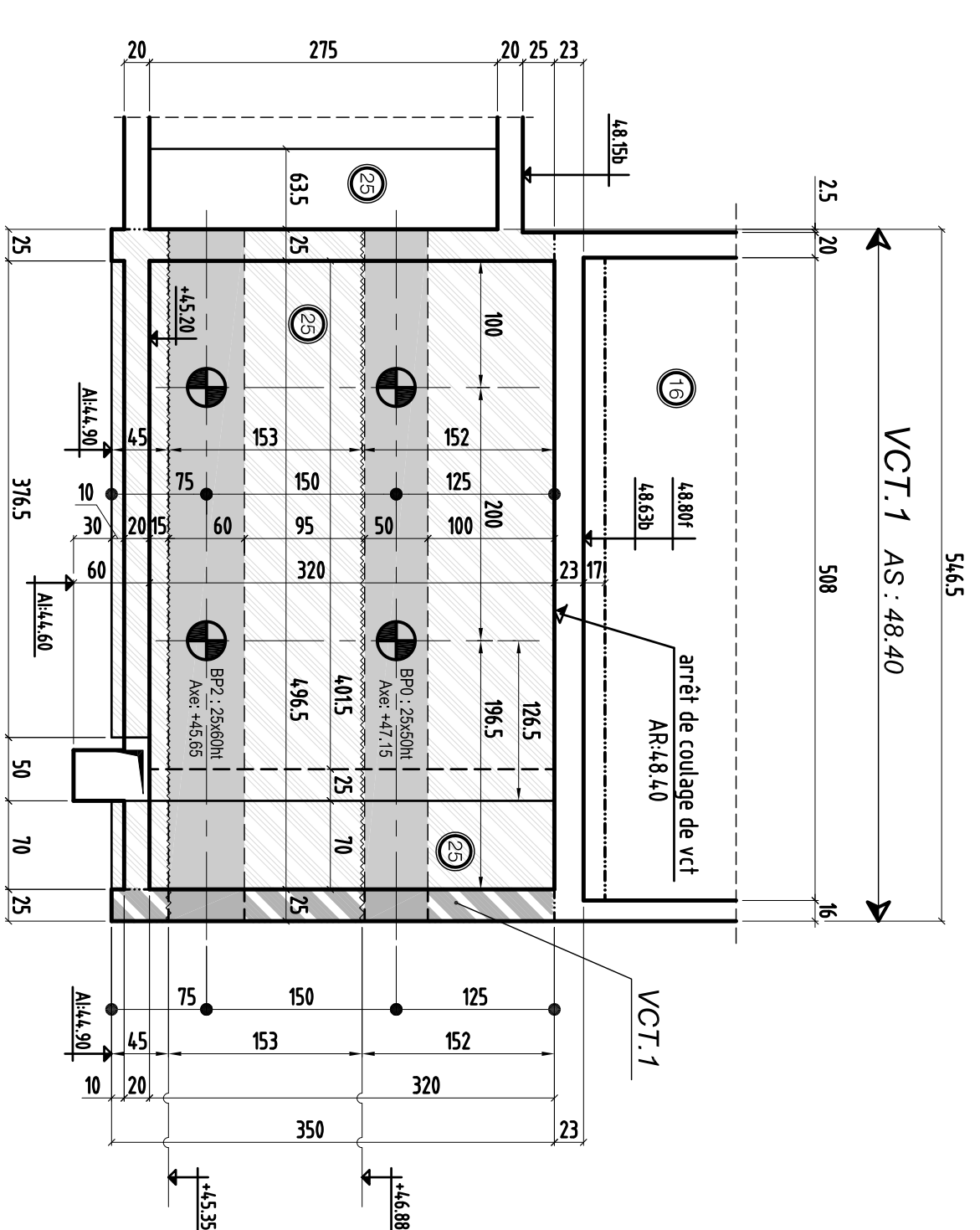
DATE	PROJET	REVISION
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	01
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	02
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	03
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	04
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	05
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	06
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	07
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	08
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	09
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	10
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	11
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	12
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	13
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	14
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	15
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	16
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	17
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	18
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	19
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	20
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	21
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	22
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	23
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	24
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	25
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	26
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	27
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	28
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	29
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	30
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	31
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	32
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	33
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	34
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	35
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	36
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	37
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	38
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	39
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	40
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	41
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	42
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	43
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	44
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	45
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	46
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	47
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	48
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	49
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	50
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	51
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	52
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	53
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	54
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	55
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	56
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	57
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	58
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	59
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	60
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	61
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	62
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	63
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	64
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	65
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	66
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	67
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	68
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	69
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	70
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	71
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	72
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	73
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	74
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	75
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	76
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	77
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	78
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	79
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	80
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	81
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	82
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	83
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	84
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	85
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	86
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	87
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	88
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	89
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	90
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	91
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	92
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	93
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	94
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	95
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	96
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	97
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	98
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	99
10/11/2023	VOILES PAR FAISSSES ELEVATIONS	100



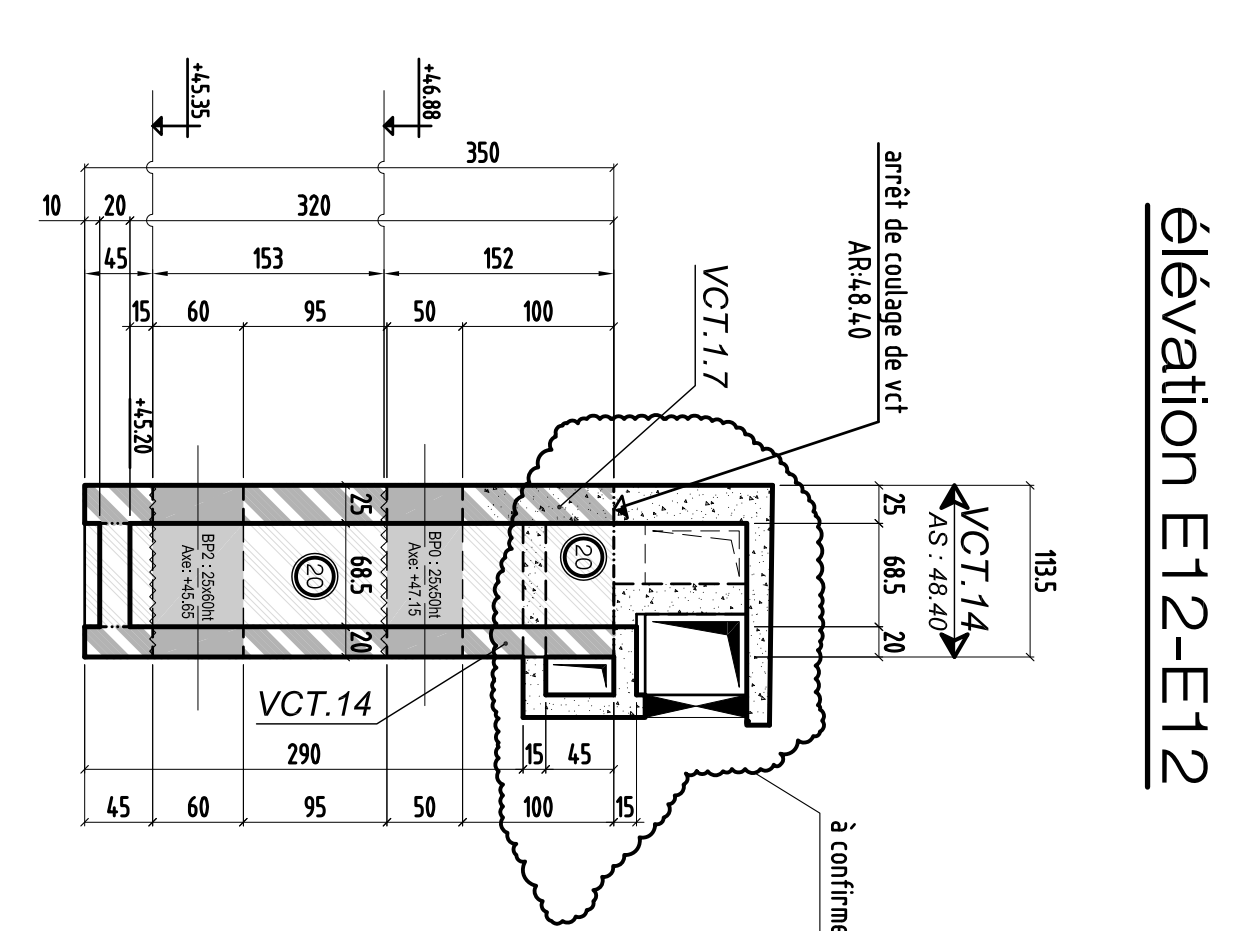
élévation E3-E3



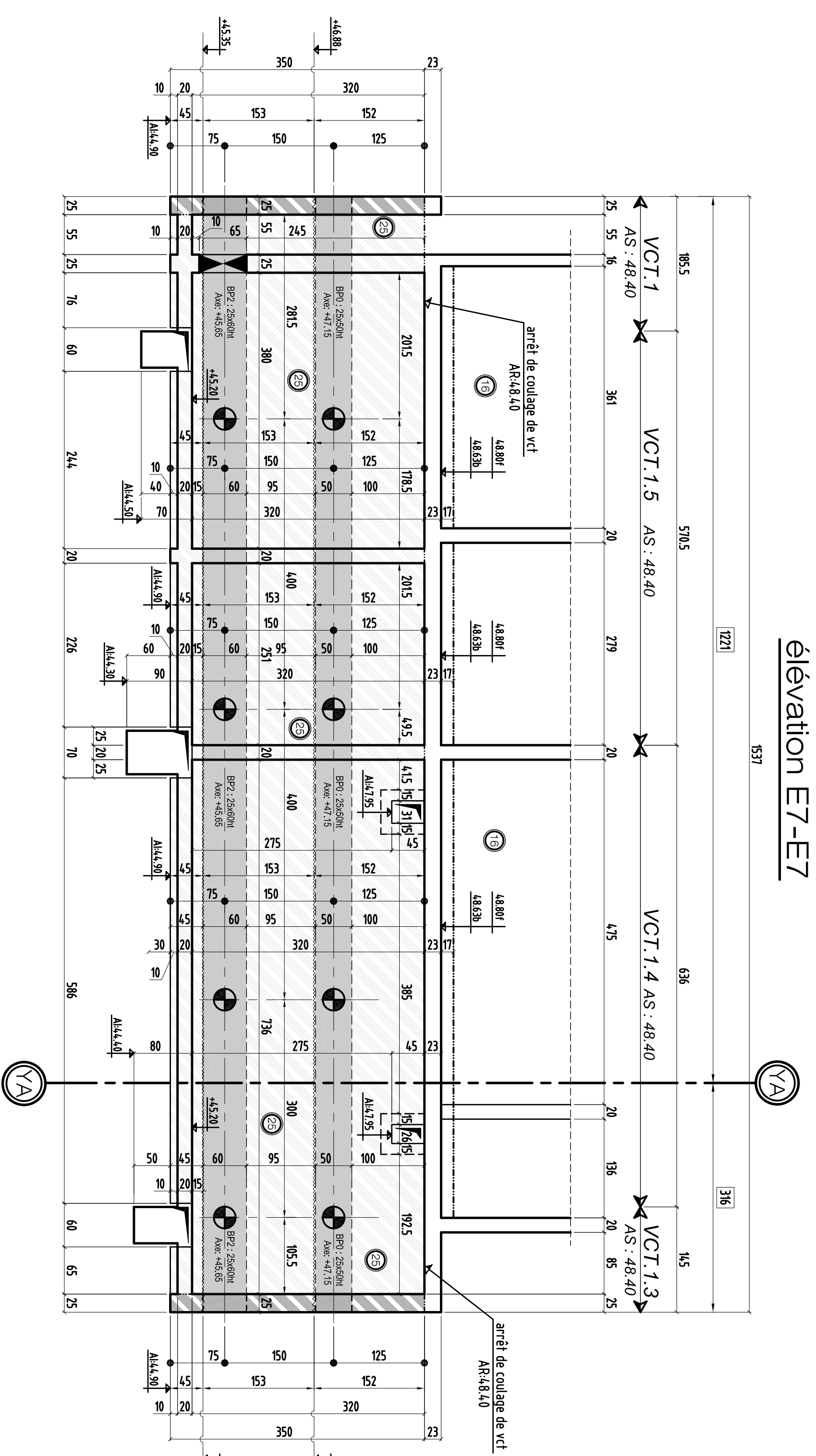
élévation E5-E5



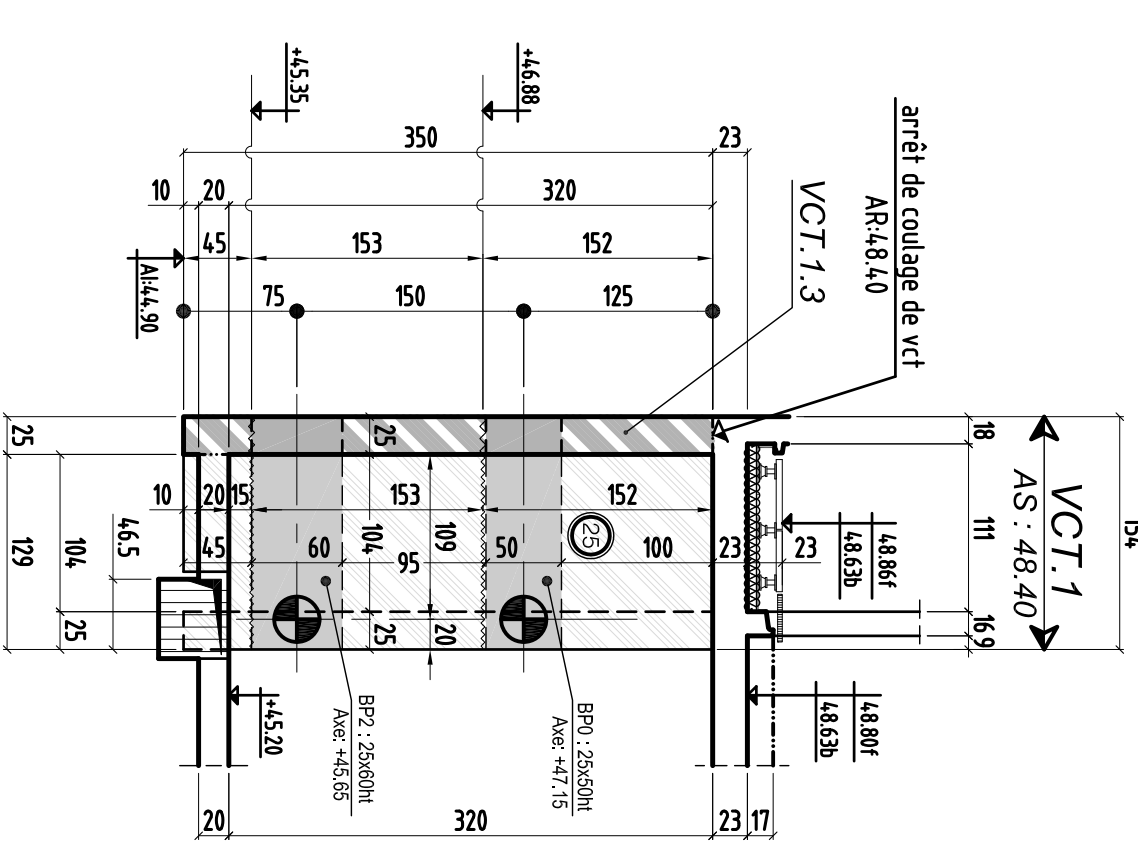
élévation E6-E6



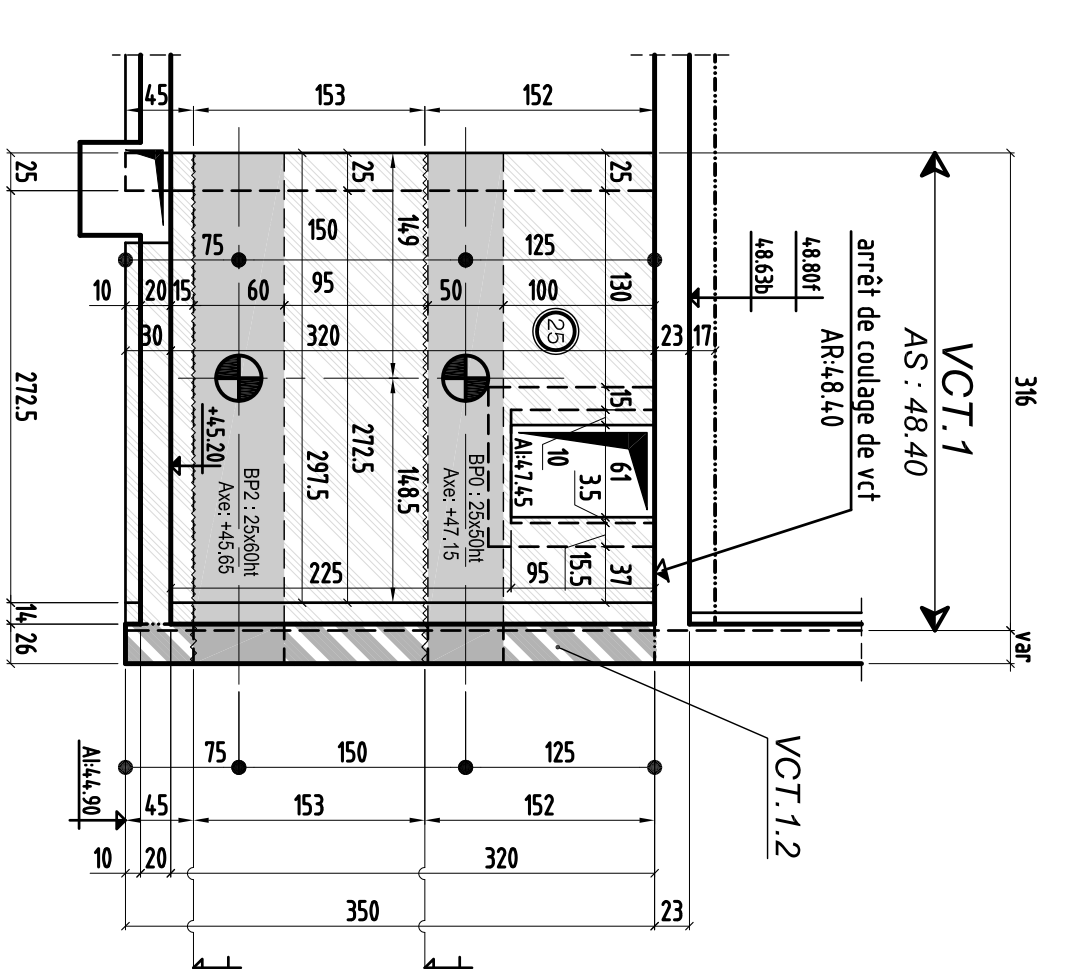
élévation E12-E12



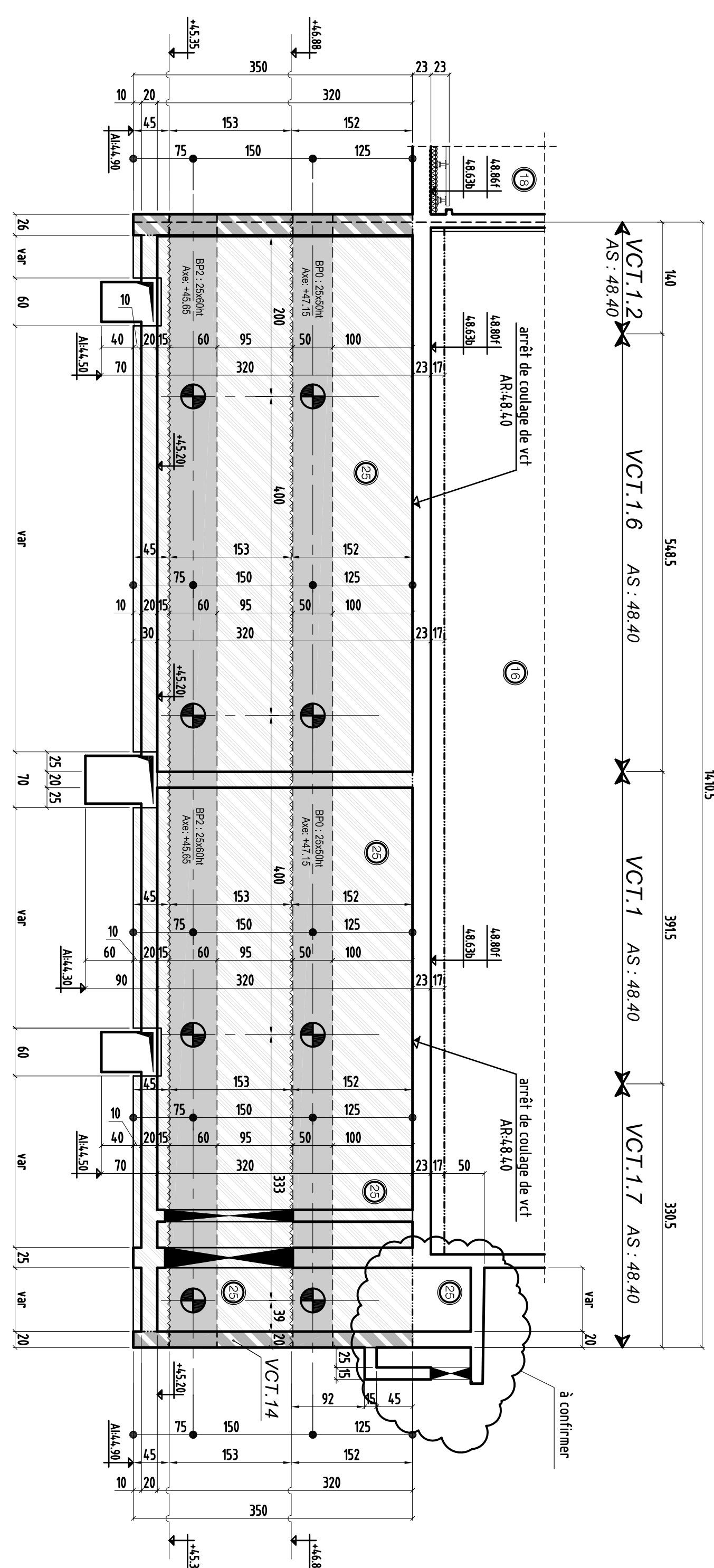
élévation E7-E7



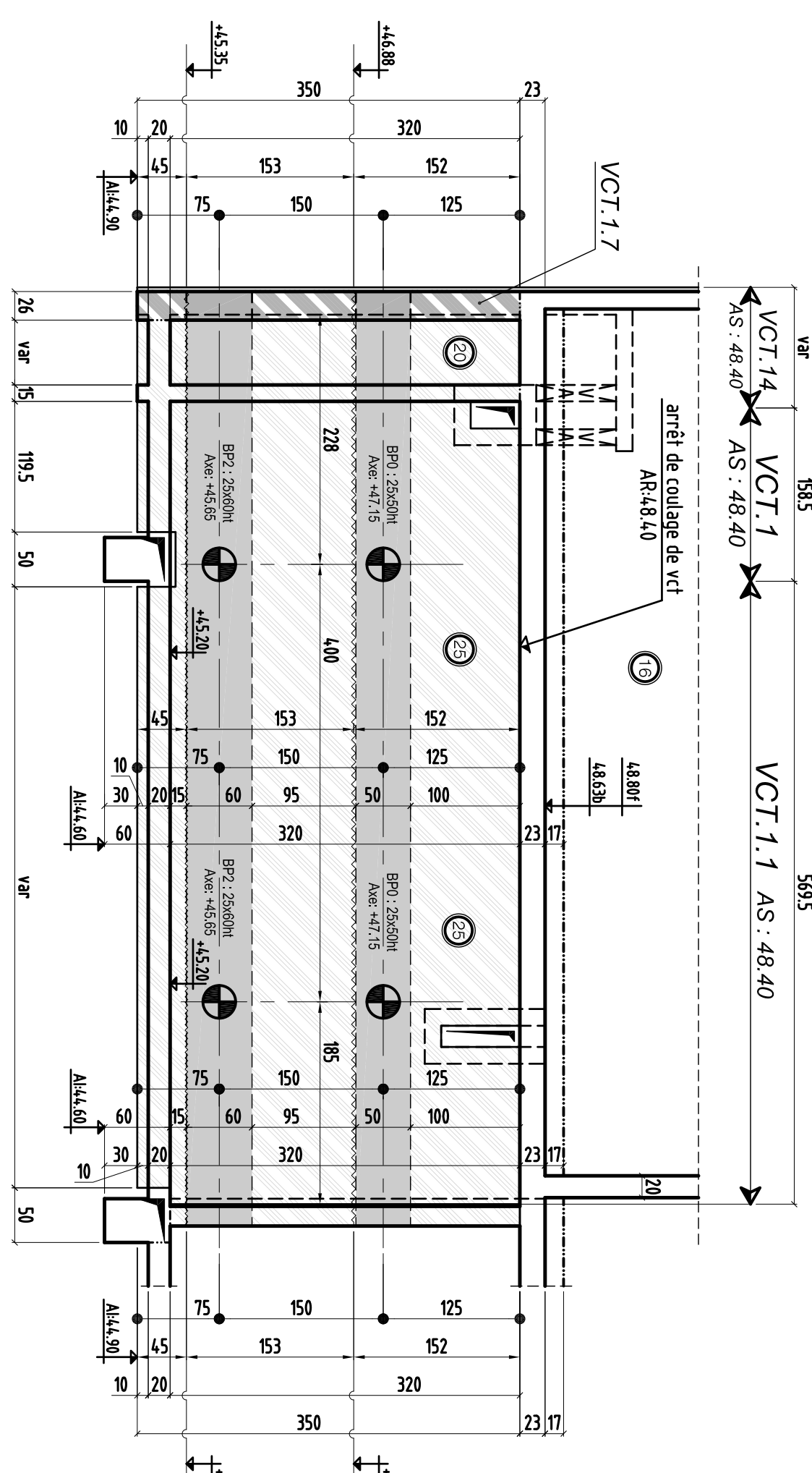
élévation E8-E8



élévation E9-E9



élévation E10-E10



élévation E11-E11

## Légende butonnage



Bouton définitif

### Nota

- Référence des plans:

- PP01-A : Plan de repérage des VPP
- PP01-I-A : Plan de repérage des VPP
- PP02-I-A : Plan élévations des VPP
- PP02-2-A : Plan élévations des VPP
- PP02-3-A : Coupes / Armatures
- PP03-A : Coupes / Armatures

### Hypothèses de l'étude

- Les élévations sont vues de l'intérieur du bâtiment.

-Attention:  
Ne pas implanter les massifs pour les buions au droit des semelles ou des voiles de refend perpendiculaires à la paroi projetée (cf. plans de principes de fondations)

échelle : 1/50

## Carré Flaubert - Tranche 1

92 LOGEMENTS  
Boulevard du Maréchal Foch  
95400 Saint-Germain

DATE	TYPE	NUMERO	NOM
<b>COFFRAGE VOILES PAR PASSES- ELÉVATIONS VPP02-2-A Ø</b>			
TRANCHE 2A			
APPRETS DE L'ETUDE			
REFERENCES DE CHANGES			
NOM			
DATE			
MONTRE			
PRESENCE DE L'ETUDE			
CANCEL			
M.A.B.E.			
MONTRE			
DATE			
MONTRE			
PRESENCE DE L'ETUDE			
CANCEL			
M.A.B.E.			
MONTRE			
DATE			
MONTRE			
PRESENCE DE L'ETUDE			
CANCEL			
M.A.B.E.			

DATE	TYPE	NUMERO	NOM
<b>COFFRAGE VOILES PAR PASSES- ELÉVATIONS VPP02-2-A Ø</b>			
TRANCHE 2A			
APPRETS DE L'ETUDE			
REFERENCES DE CHANGES			
NOM			
DATE			
MONTRE			
PRESENCE DE L'ETUDE			
CANCEL			
M.A.B.E.			
MONTRE			
DATE			
MONTRE			
PRESENCE DE L'ETUDE			
CANCEL			
M.A.B.E.			
MONTRE			
DATE			
MONTRE			
PRESENCE DE L'ETUDE			
CANCEL			
M.A.B.E.			

# Carré Flaubert - Tranche 1

92 LOGEMENTS

Boulevard du Maréchal Foch

95210 Saint Gratien

## Nota

### - Référence des plans:

VPP01-A : Plan de repérage des VPP  
VPP01.1-A : Plan de repérage des VPP  
VPP02.1-A : Plan élévations des VPP  
VPP02.2-A : Plan élévations des VPP  
VPP02.3-A : COUPES  
VPP03-A : Coupes / Armatures

## Hypothèses de l' étude

- Les élévations sont vues de l'intérieur du bâtiment.

### -Attention:

Ne pas implanter les massifs pour les butons au droit des semelles ou des voiles de refend perpendiculaires à la paroi projetée (cf: plans de principes de fondations)

échelle : 1/25

PLAN : TYPE : NUMERO : INDICE :

**COFFRAGE** **COUPES ET DETAILS** **VPP02.3-A** **Ø**  
**TRANCHE 2A**

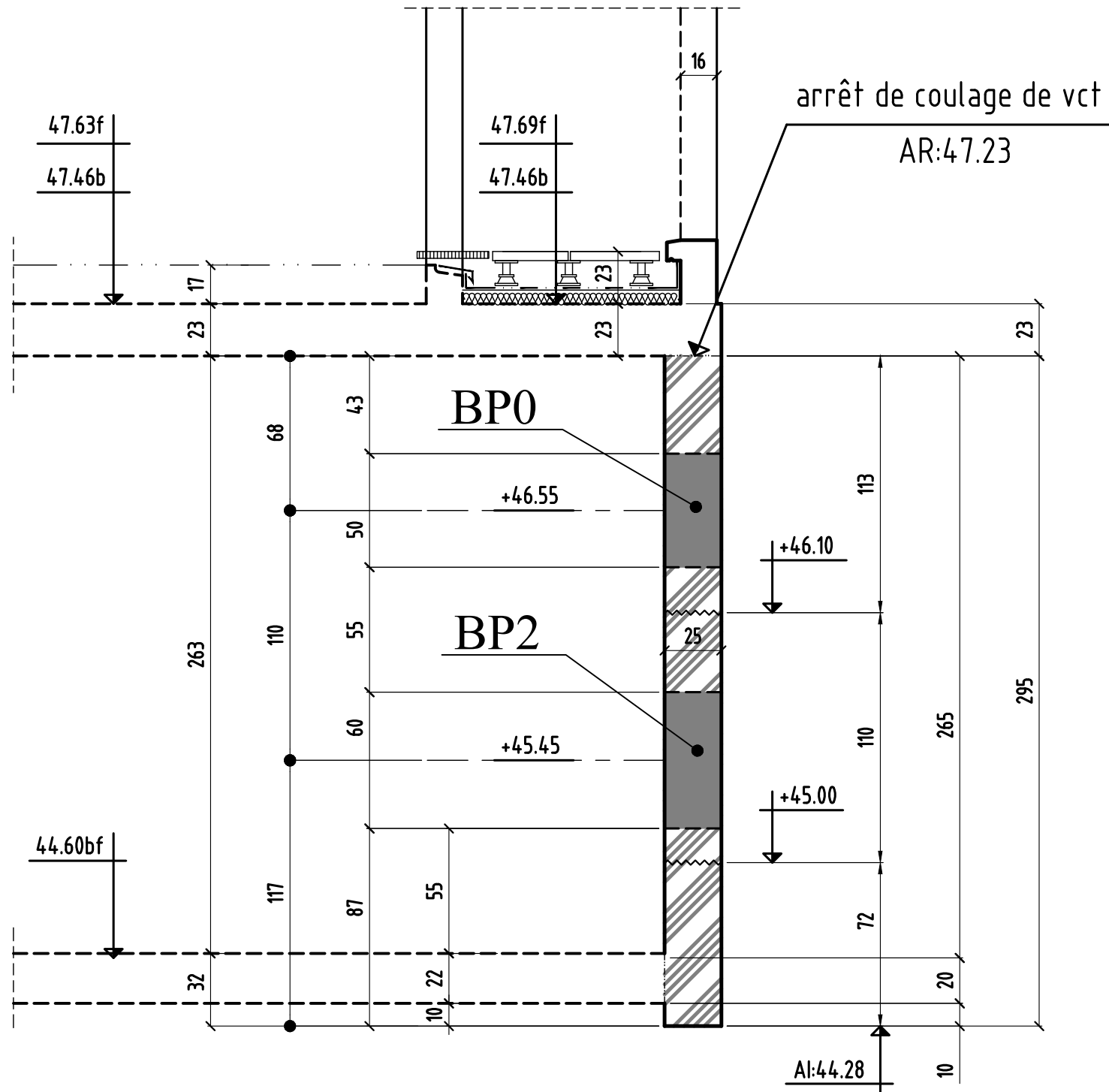
HYPOTHESES DE L'ETUDE

REPERAGE DE CHARGES:

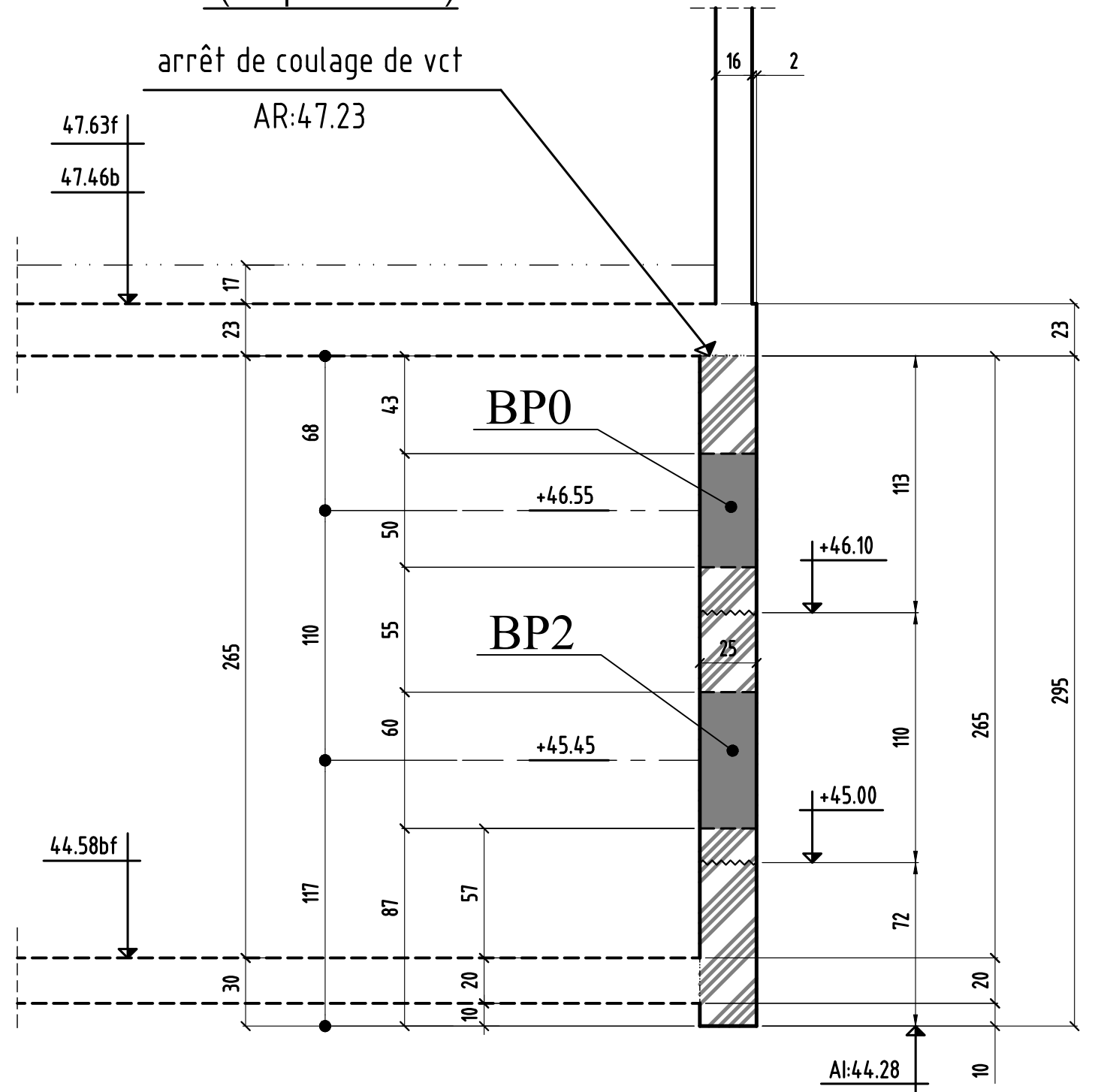
INDICE	DATE	MODIFICATIONS	CALCUL	COFFRAGE
0	02.04.2019	PREMIERE DIFFUSION	R.J	H.B.E

MAITRE D'OUVRAGE	BOUYGUES IMMOBILIER	3, BLVD GALLIENI - 92445 ISSY LES MOULINEAUX - Tél: 01.55.18.70.00
ARCHITECTE	PARTENAIRE ARCHITECTES	2, ALLEE DES SOURCES - 92150 SURESNES - TEL : 01.41.44.92.30
BUREAU DE CONTROLE	VERITAS	10, CHAUSSEE JULES CESAR - 95520 OSNY - Tél: 01.30.31.93.40
ENTREPRISE GROS OEUVRE	BJF	3, AVENUE DU GENERAL LECLERC - 77500 CHELLES - Tél: 01.64.26.57.66

COUPE 1-1  
VCT7.3 ( 3 passes )



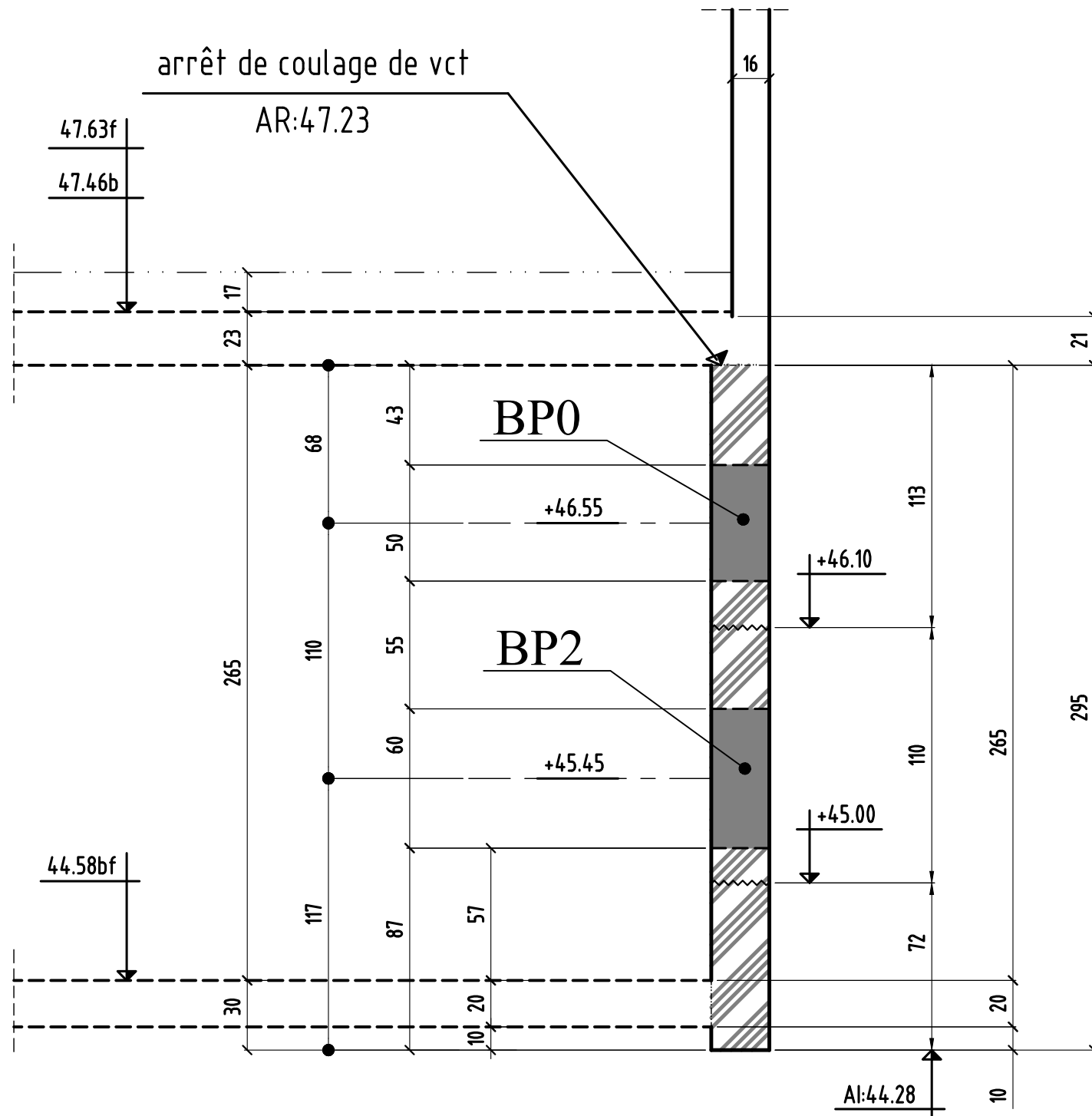
COUPE 2-2  
VCT7-VCT7.3  
( 3 passes )



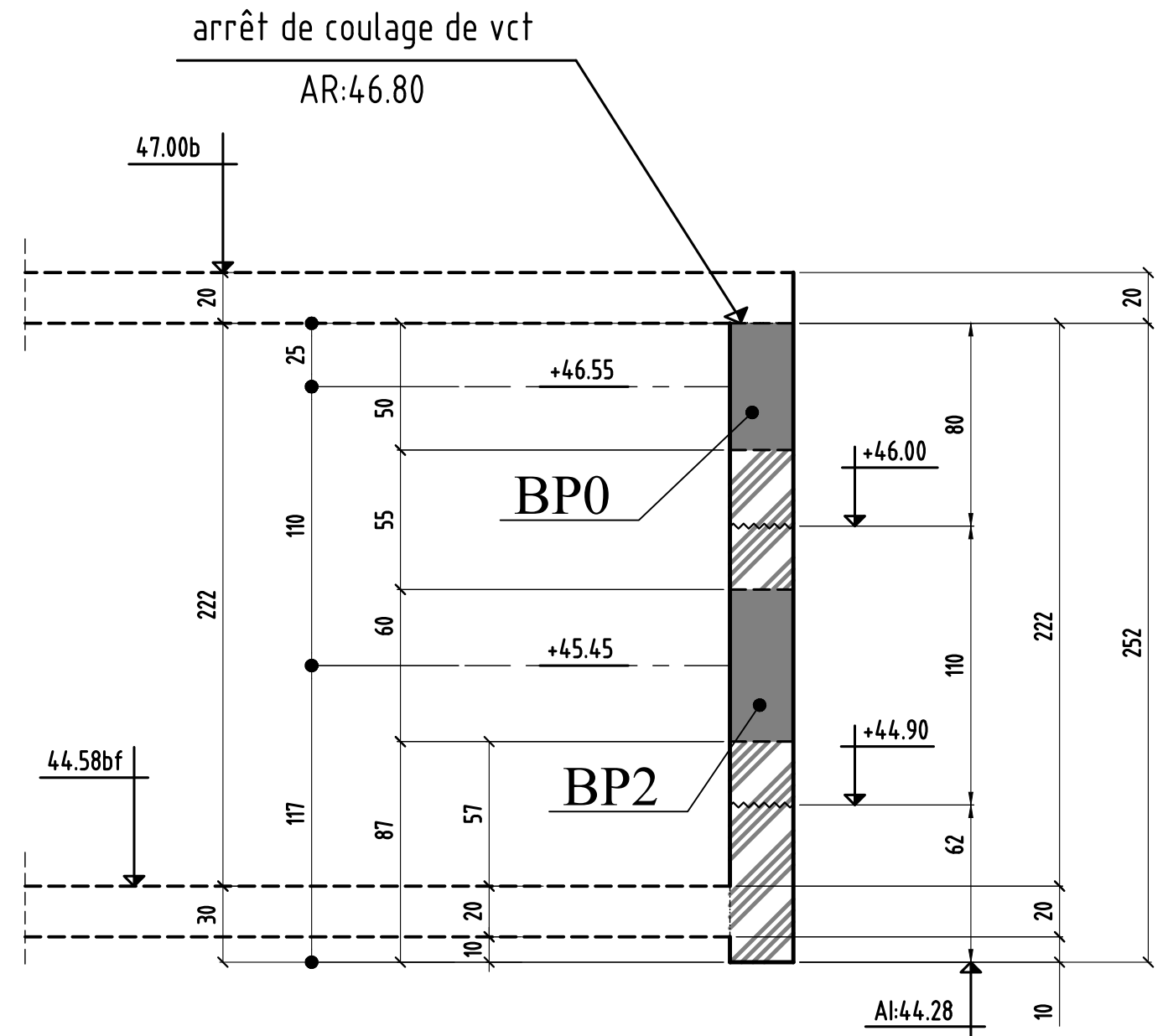
Coupes 1-1 & 2-2

MODIFICATIONS		A		Cahier: VPP2.3-A
0		B		Page 01
			Ech:1/25	

COUPE 3-3  
VCT7 - VCT7.1  
 ( 3 passes )



COUPE 4-4  
VCT8 - VCT8.1  
 ( 3 passes )



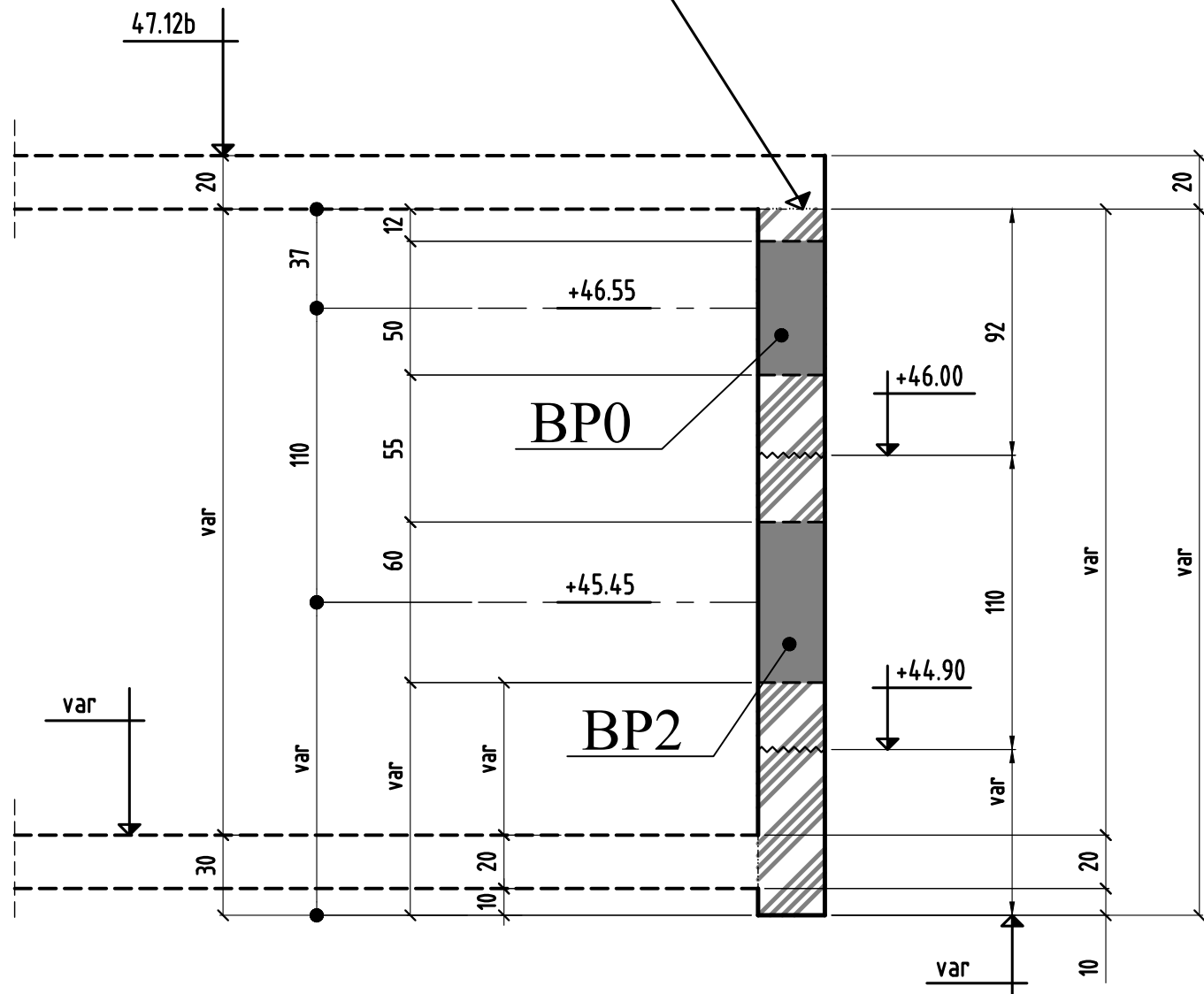
Coupes 3-3 & 4-4

0	MODIFICATIONS	A		Cahier: VPP2.3-A
		B		Page 02

COUPE 5-5  
VCT9 ( 3 passes )

arrêt de coulage de vct

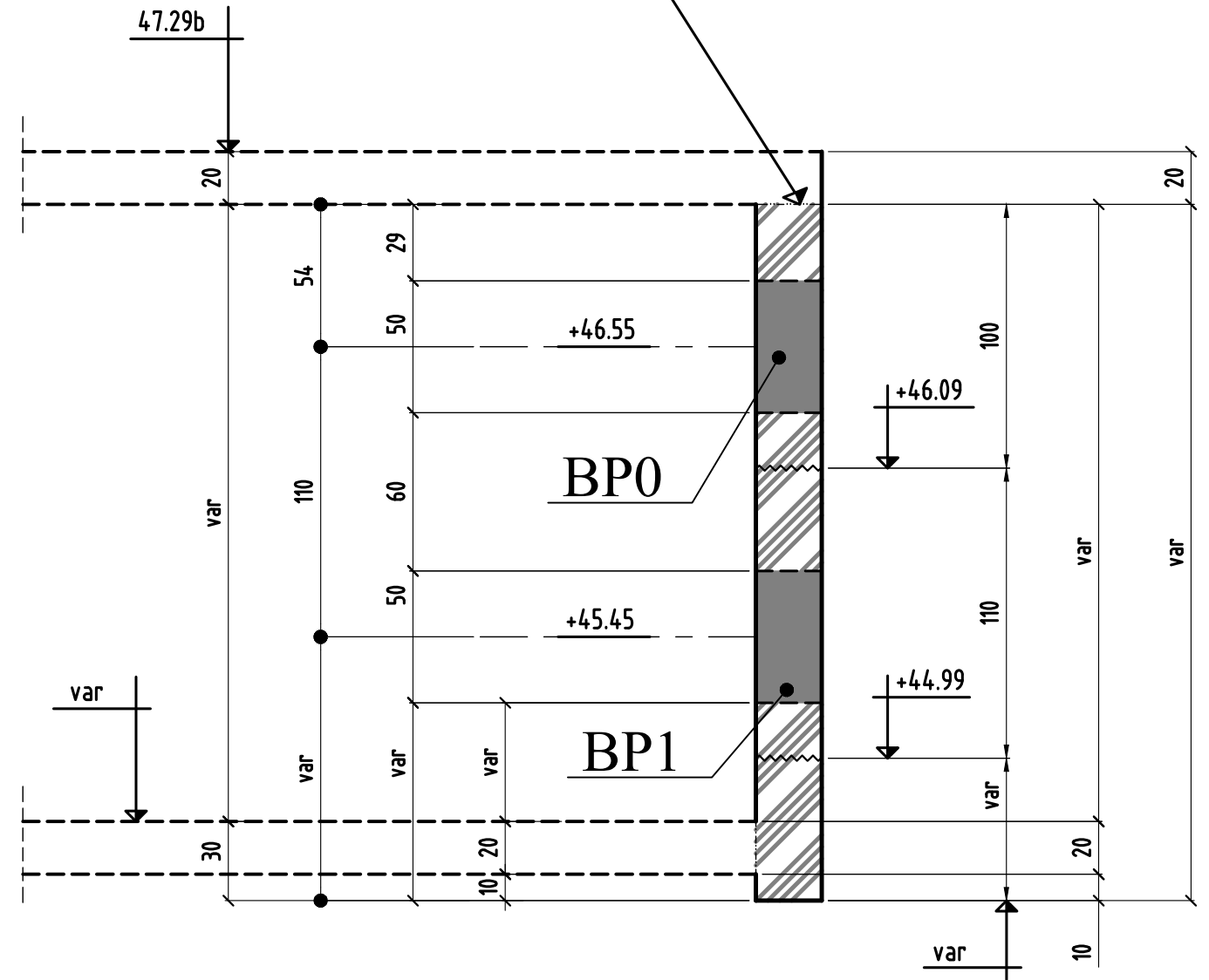
AR:46.92



COUPE 6-6  
VCT10-VCT10.1  
( 3 passes )

arrêt de coulage de vct

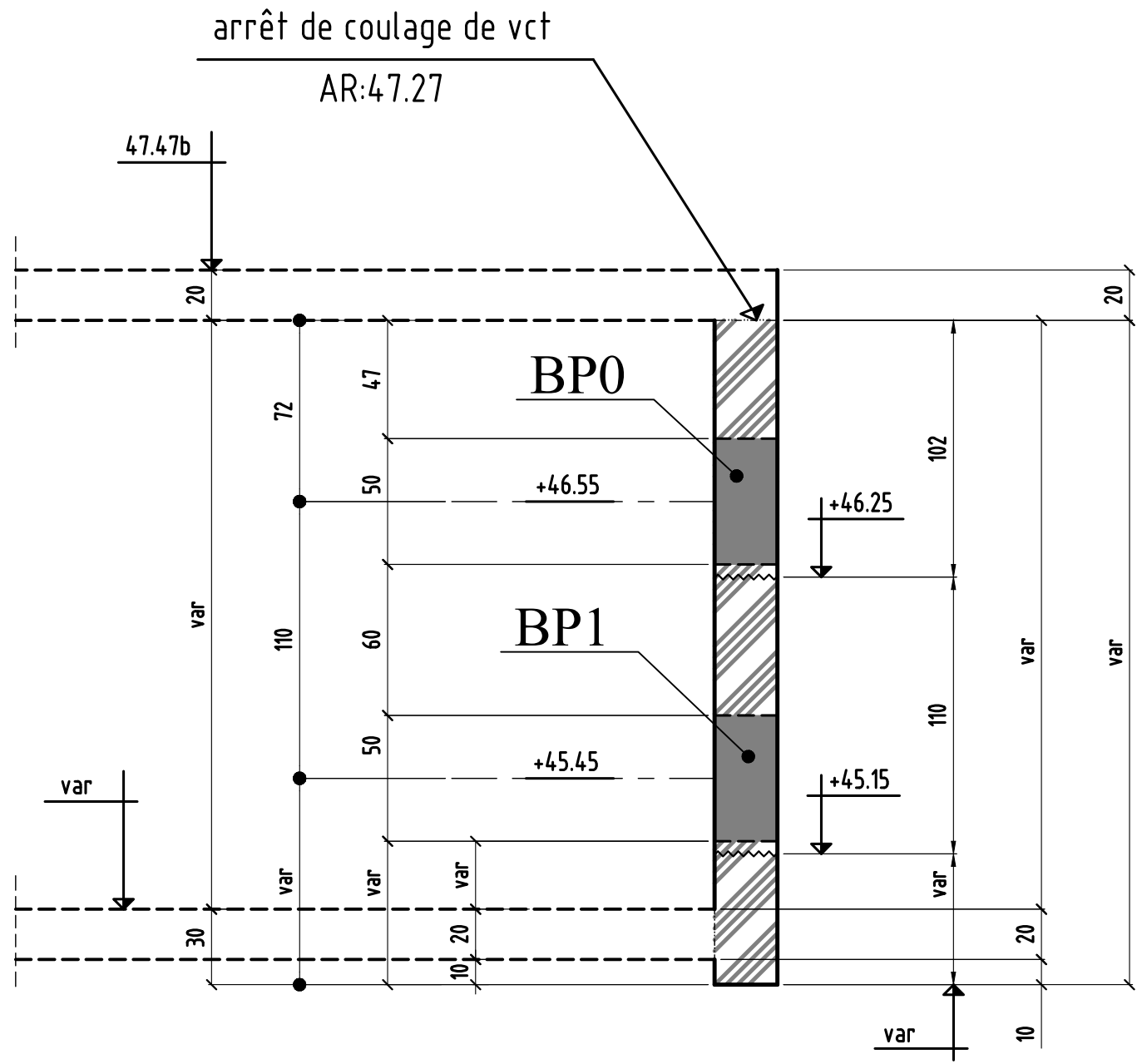
AR:47.09



0	MODIFICATIONS	A		Cahier: VPP2.3-A
		B		Ech:1/25 Page 03

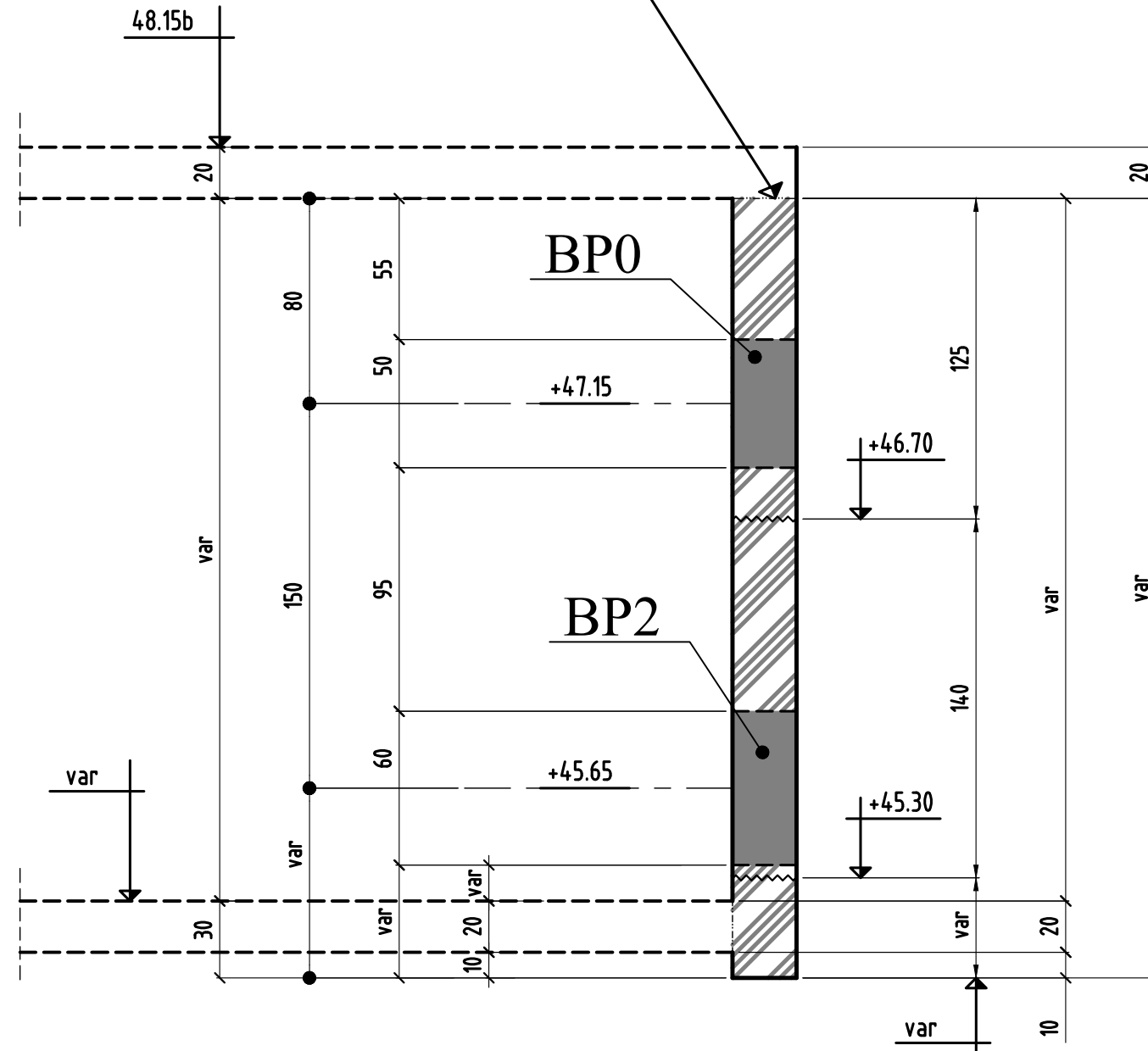


**COUPE 7-7**  
**VCT11-VCT11.2**  
**( 3 passes )**



**COUPE 8-8**  
**VCT11.1-VCT12**  
**( 3 passes )**

arrêt de coulage de vct  
 AR:47.95



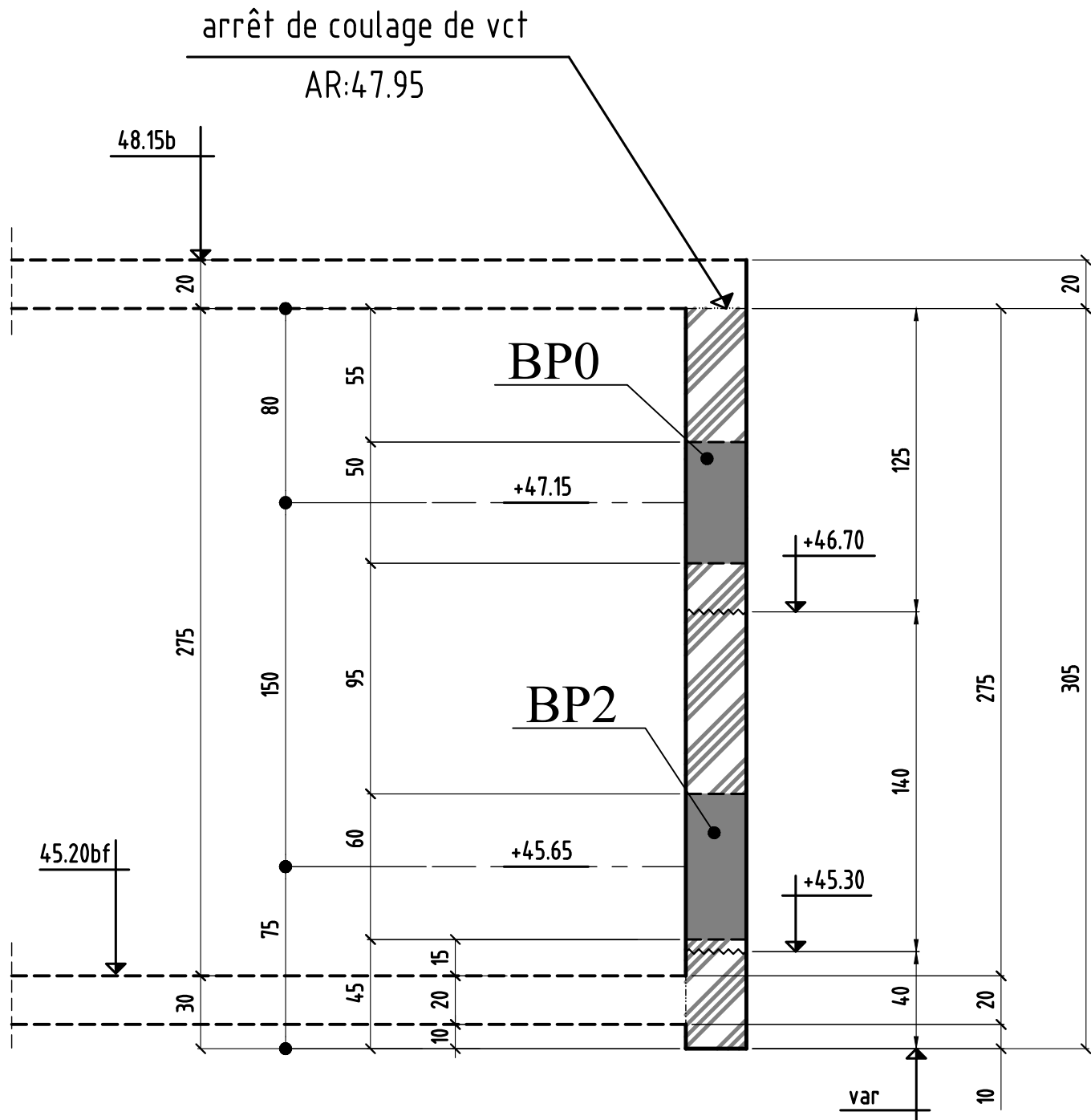
Coupes 7-7 & 8-8

MODIFICATIONS		A		Cahier: VPP2.3-A
0		B		Page 04
			Ech:1/25	

COUPE 9-9

VCT13-VCT13.1-VCT13.2

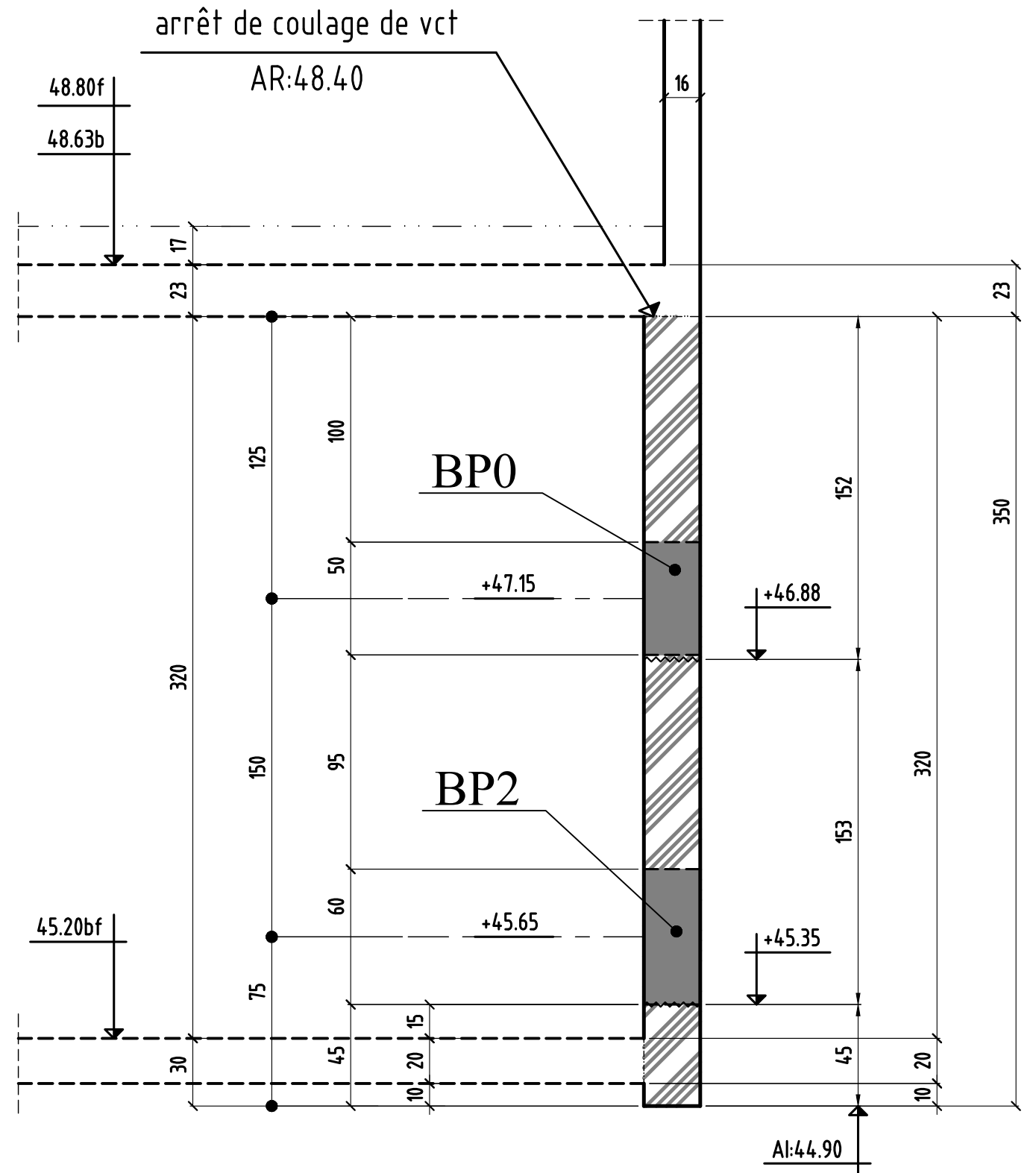
( 3 passes )



COUPE 10-10 ( 3 passes )

VCT1-VCT1.1-VCT1.2-VCT1.4-VCT1.5

VCT1.6-VCT1.7



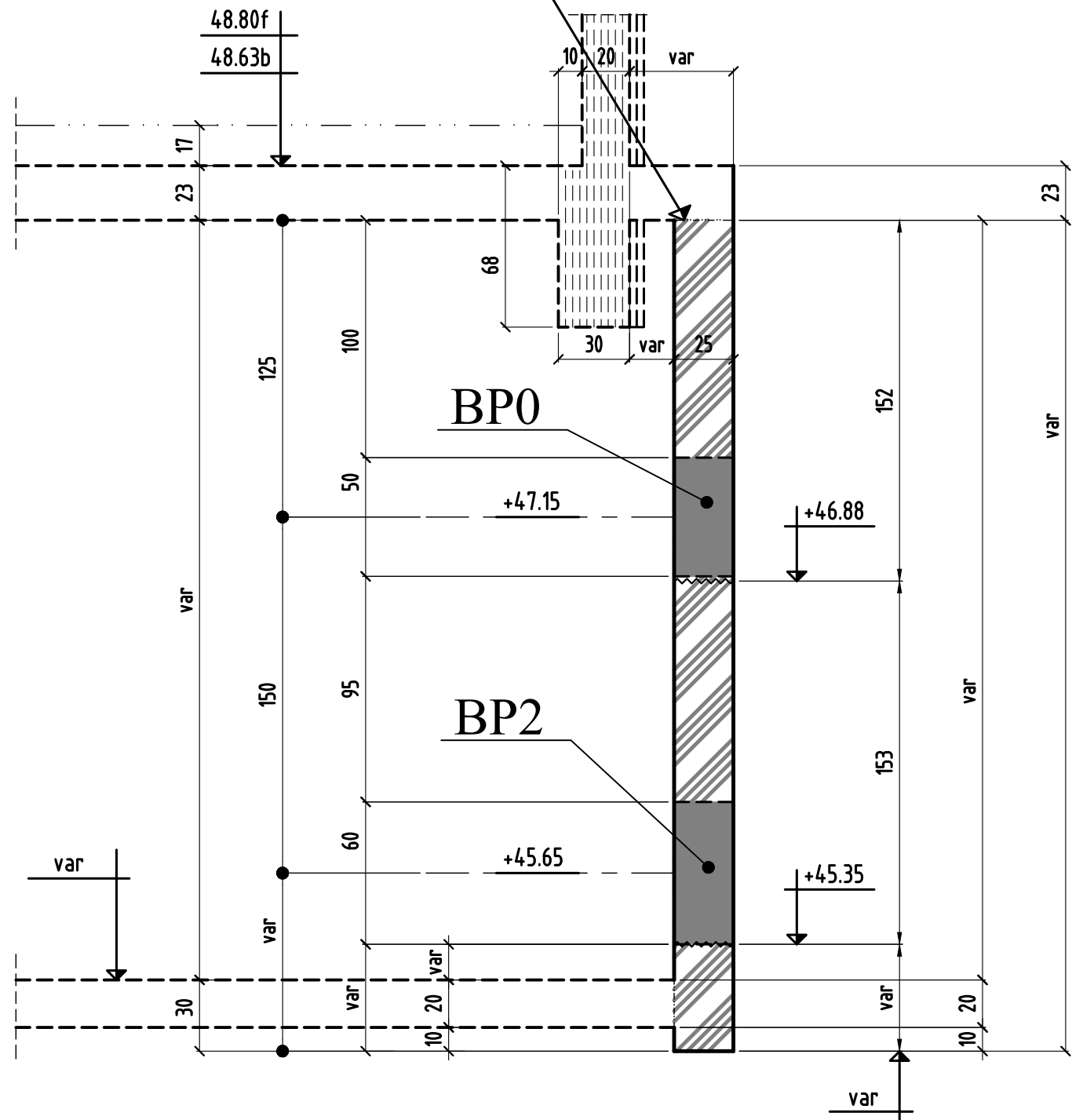
Coupes 9-9 & 10-10

0	MODIFICATIONS	A		Cahier: VPP2.3-A
		B		Ech:1/25 Page 05

**COUPE 11-11**  
**VCT2 ( 3 passes )**

arrêt de coulage de vct

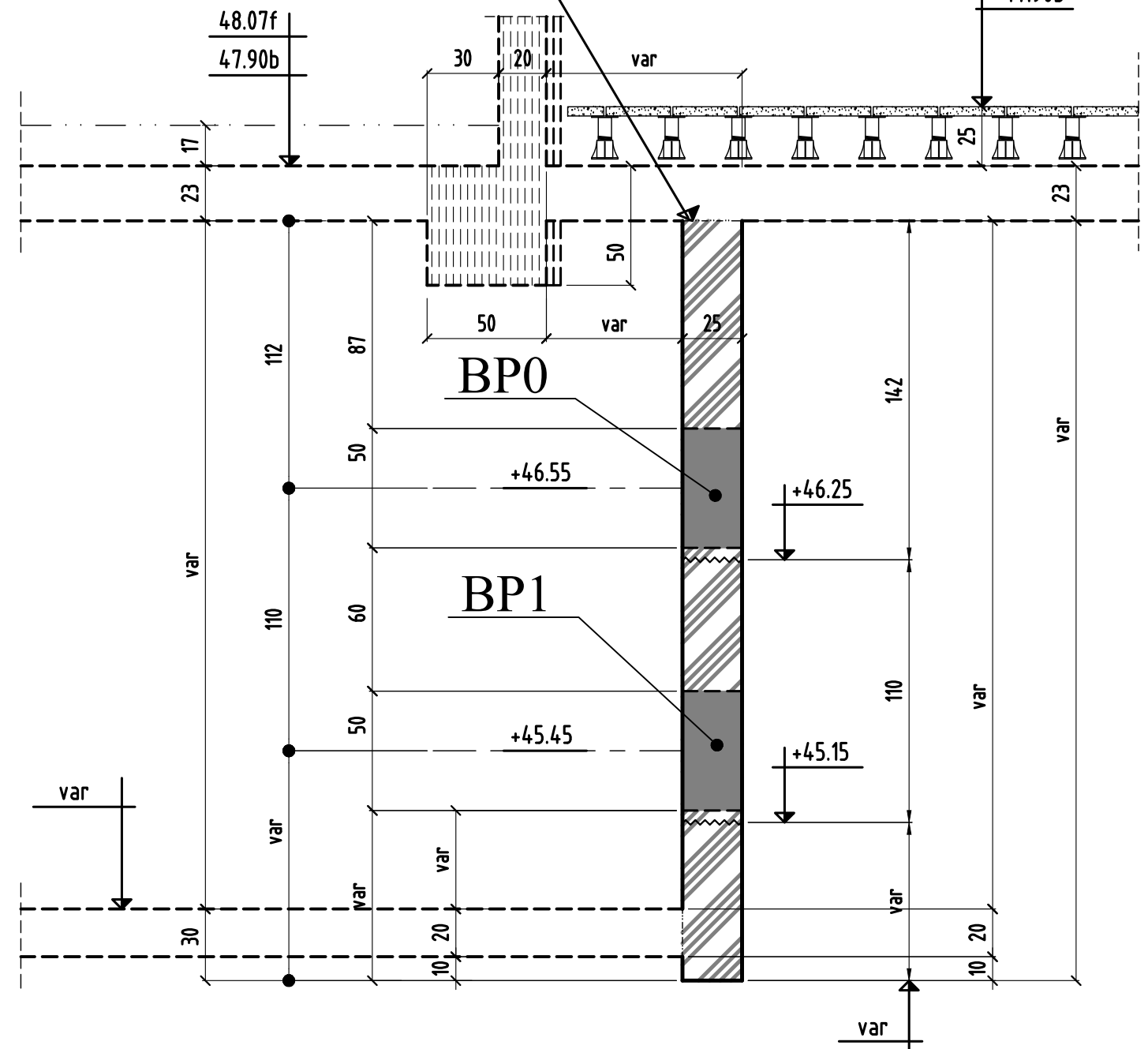
AR:48.40



**COUPE 12-12**  
**VCT3 - VCT3.1**  
**( 3 passes )**

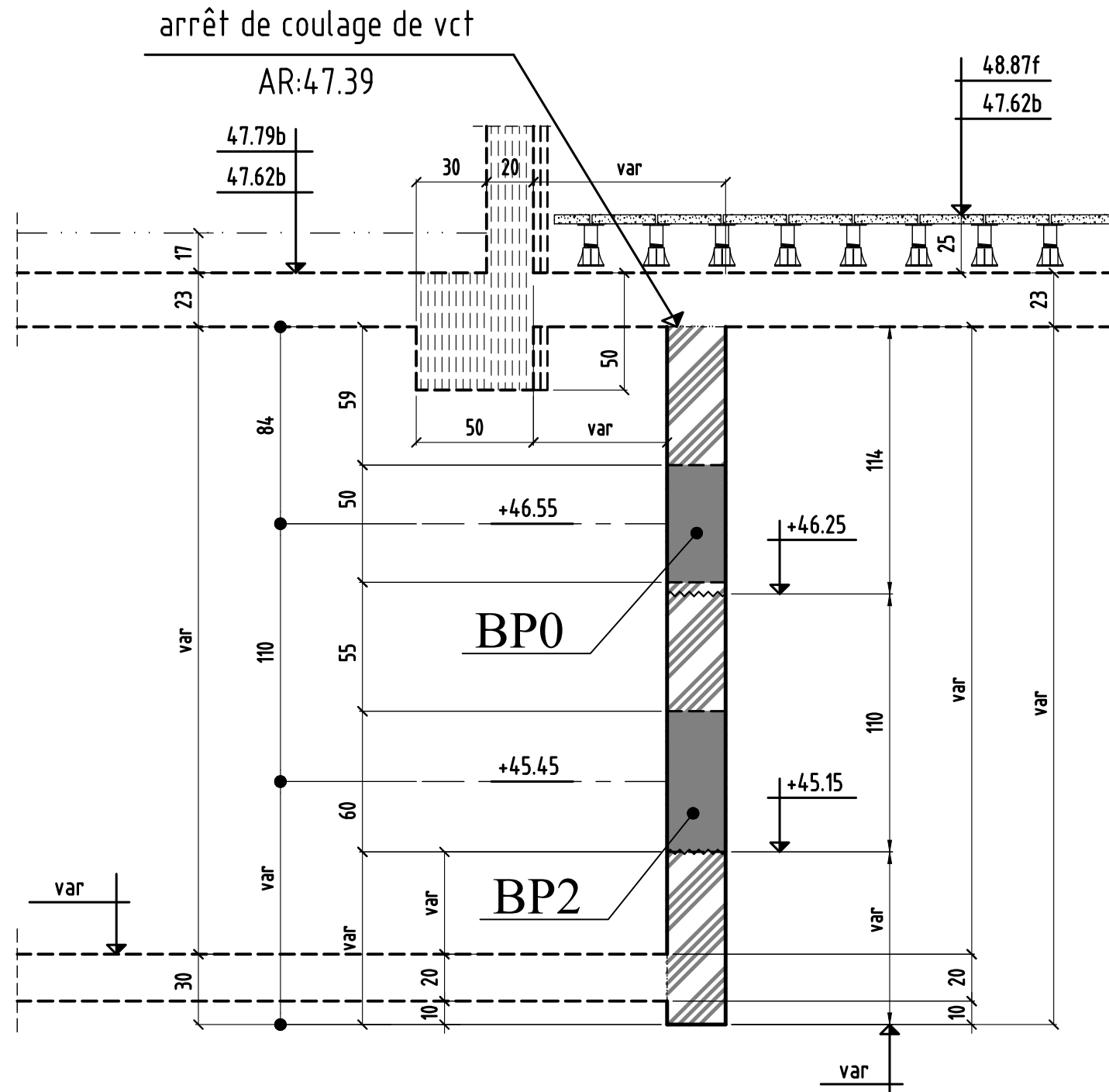
arrêt de coulage de vct

AR:47.67



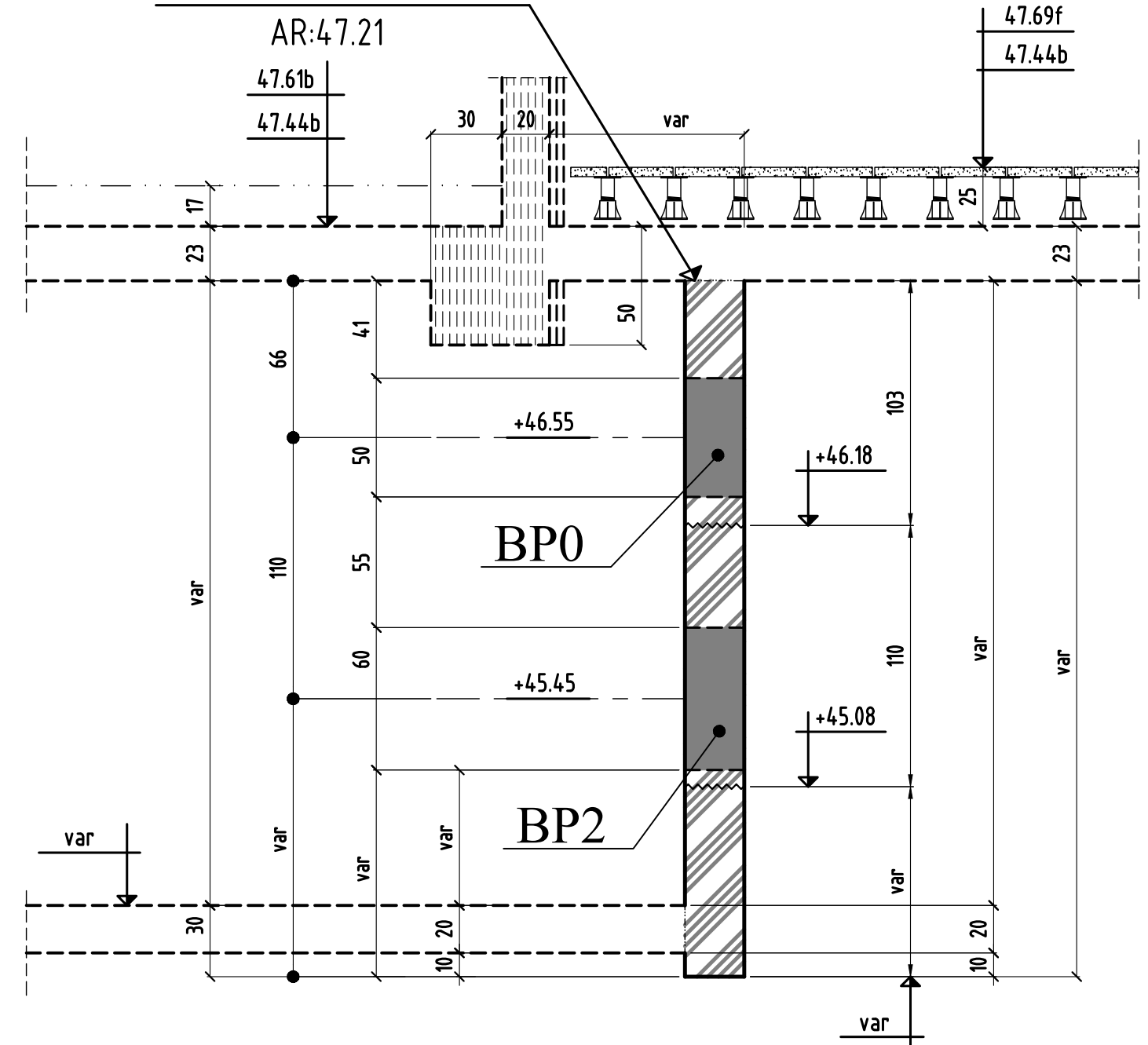
0	MODIFICATIONS	A		Cahier: VPP2.3-A
		B		Ech:1/25 Page 06

COUPE 13-13  
VCT4 - VCT4.1  
 ( 3 passes )



COUPE 14-14  
VCT5 - VCT5.1  
 ( 3 passes )

arrêt de coulage de vct

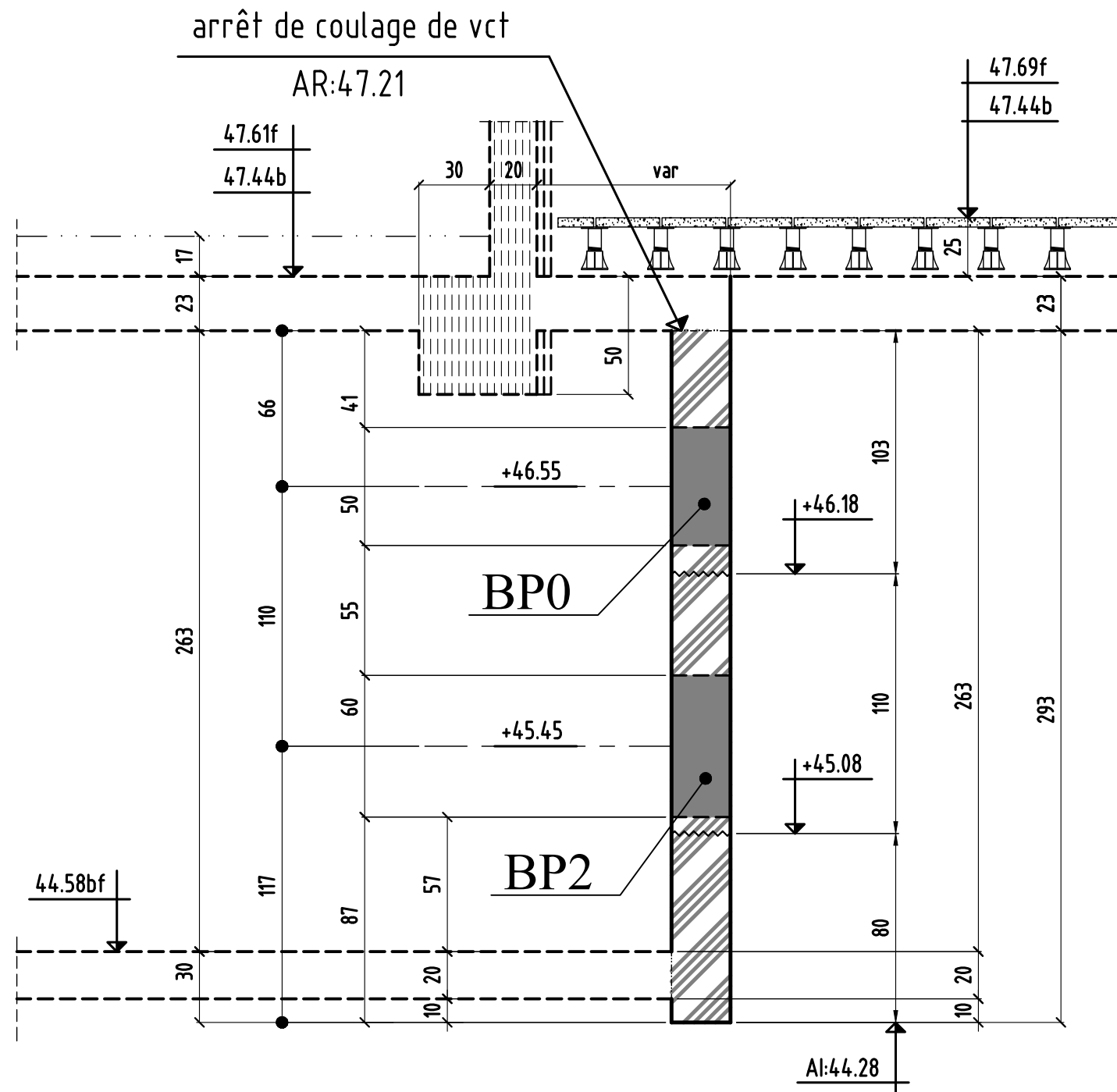


MODIFICATIONS		A		Cahier: VPP2.3-A
0		B		Page 07
			Ech:1/25	

# COUPE 15-15

VCT.5 bis - VCT.5a bis

( 3 passes )

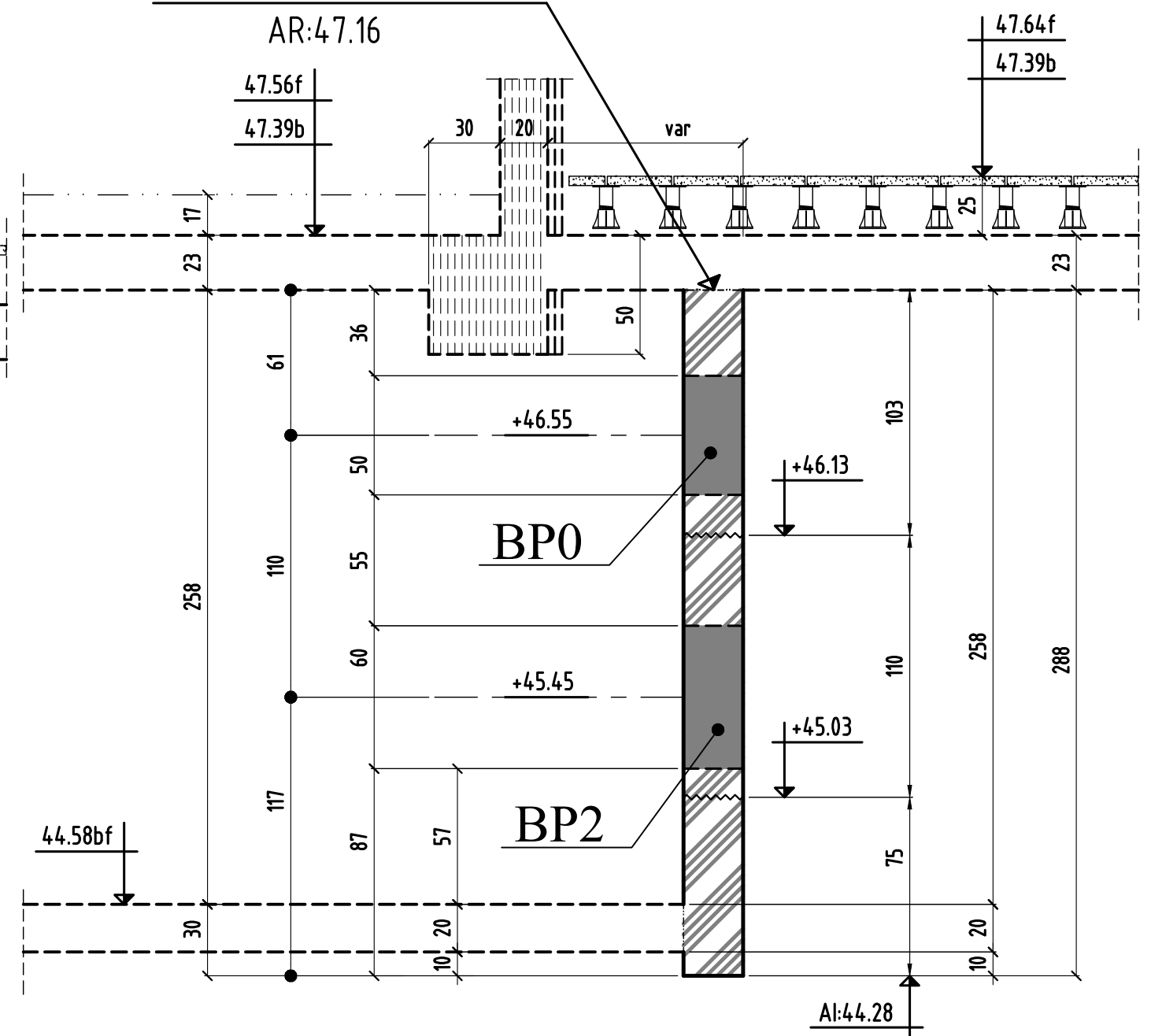


# COUPE 16-16

VCT6 - VCT6.1

( 3 passes )

arrêt de coulage de vct



COUPE 17-17  
VCT15 ( 3 passes )

